



Aerei LSA

Condizioni per le licenze e possibilità d'utilizzazione per gli aerei LSA

Cosa sono gli aerei LSA:

L'AESA rilascia da poco il "permit to fly" per gli aeromobili LSA (Light Sports Aircraft), aerei leggeri monomotore con una massa massima al decollo di 600 kg.

In Svizzera questo tipo di aereo è immatricolato con la sigla iniziale "HB-WY#". Il "permit to fly" è un'autorizzazione provvisoria valida per due anni. Entro questo termine il produttore deve ottenere dall'Agenzia europea per la sicurezza aerea (EASA) una certificazione definitiva del modello approvata dall'AESA.

Condizioni di rilascio di una licenza per gli aerei LSA:

Gli aerei LSA saranno trattati analogamente agli SEP(A) e i piloti dovranno soddisfare gli stessi requisiti. Le ore di volo effettuate sui velivoli LSA potranno pertanto essere accreditati anche per il rinnovo della qualifica (class rating) della classe SEP(A).

Restrizioni per gli aerei LSA:

Il "permit to fly" è un'autorizzazione di volo PROVVISORIA, soggetta a diverse restrizioni. Non sono consentiti voli commerciali, voli IFR, voli notturni VFR e voli acrobatici.

Possibilità d'utilizzazione:

Gli aerei LSA possono essere utilizzati in primo luogo soltanto per voli privati, di giorno, secondo VFR con qualifica (class rating) valida per la classe SEP(A) e per i relativi voli d'istruzione. Secondo JAR-FCL 1.055, il modello LSA deve essere approvato dall'UFAC quale aereo scuola per la formazione di base PPL.

Per ulteriori informazioni:

<https://www.easa.europa.eu/certification/faq/general-aviation-FAQ.php#10>