



Numero di registrazione/dossier: UFAC ST0Z-ST0B / 301-00007/00012
Berna, nel mese di ottobre 2017

Modifiche di aeromobili conformemente alle CS-STAN

Scopo

Le Certification Specifications for Standard Changes and Standard Repairs (CS-STAN) e le CS-STAN issue 2 (ED Decision 2017/014/R) mirano a ridurre l'eccessiva regolamentazione cui è soggetta l'aviazione generale. Contrariamente alle approvazioni DOA (Design Organization Approval) finora richieste, le CS-STAN permetteranno di effettuare le modifiche e le riparazioni semplici senza ricorrere a un'organizzazione DOA.

Applicazione - di che cosa occorre tenere conto?

Le CS-STAN sono applicabili agli aeromobili con massa massima al decollo pari o inferiore a 5700 kg, agli aeromobili ad ali rotanti con massa massima al decollo pari o inferiore a 3175 kg, nonché ad alianti, palloni e dirigibili.

In ogni caso, devono essere rispettate tutte le esigenze relative alle modifiche standard (Standard Changes, SC) e/o alle riparazioni standard (Standard Repairs, SR) (scopo, applicabilità, metodi, tecniche e pratiche raccomandati, restrizioni, manuali e riammissione in servizio). I prodotti e i materiali utilizzati o installati, nonché i dati autorizzati (manuali, IPC, SRM, diagramma elettrico, disegni, risultati di test ecc.) devono essere riportati sul modulo 123 dell'AESA (EASA Form 123).

Struttura delle CS-STAN (sottoparti A, B e C) e del modulo 123 dell'AESA

La sottoparte A delle CS-STAN concerne temi di validità generale come pure le restrizioni di applicazione stesse e specifica la documentazione richiesta per la riammissione in servizio dell'aeromobile. Per una SC o una SR, deve essere compilato il modulo 123 dell'AESA, in generale da un'impresa di manutenzione di aeromobili certificata (parte 145 o Parte M / capitolo F). L'AMC.M.A.801 della Parte M (ED Decision 2016/011/R) descrive dettagliatamente come deve essere compilato il modulo 123 dell'AESA.

La sottoparte B delle CS-STAN descrive le SC.

Le SR sono invece descritte nella sottoparte C.

Conseguenze per gli esercenti di aeromobili e per le CAMO

In qualità di esercente di aeromobili o di impresa addetta alla gestione del mantenimento dell'aeronavigabilità (Continuing Airworthiness Management Organisations, CAMO) siete tenuti ad accettare esclusivamente le modifiche che sono state approvate conformemente alle CS-STAN mediante il modulo 123 dell'AESA o quelle che hanno ottenuto una DOA.

Dopo aver apportato le modifiche all'aeromobile, dovete completare o adeguare le istruzioni relative al mantenimento dell'aeronavigabilità nel programma di manutenzione. Il contenuto deve corrispondere al modulo 123 dell'AESA o ai documenti approvati del DOA. L'elenco delle modifiche all'aeromobile deve essere aggiornato in seguito a ogni modifica, poiché deve fare riferimento al modulo 123 dell'AESA o alla documentazione DOA.

Conseguenze per le imprese di manutenzione di aeromobili

In qualità di impresa di manutenzione di aeromobili, siete responsabili della corretta effettuazione della modifica o della riparazione cui si riferisce il modulo 123 dell'AESA.

L'applicazione delle CS-STAN deve essere descritta nel capitolo 2.12 della Maintenance Organisation Exposition (MOE) o nel capitolo 4.9 del Maintenance Organisation Manual (MOM).

Precisazione:

Quanto esposto in precedenza si applica per analogia anche agli aeromobili secondo l'allegato II, per i quali si deve tuttavia utilizzare il modulo 123 dell'UFAC.

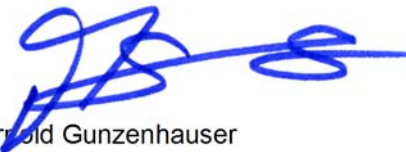
Per eventuali domande rivolgetevi all'ispettore che vi è stato assegnato.

Distinti saluti

Ufficio federale dell'aviazione civile



Ronald Meier
Capo Sezione Organizzazioni tecniche
Zurigo



Arnold Gunzenhauser
Capo Sezione Organizzazioni tecniche
Berna