



Ittigen, 1 settembre 2023

Ordinanza sugli aiuti finanziari all'istruzione aeronautica (OAFa): **Revoca della comunicazione concernente la scadenza (o la sua sospensione) per le assunzioni presso le imprese aeronautiche svizzere**

Con la **comunicazione concernente la scadenza (o la sua sospensione) per le assunzioni presso le imprese aeronautiche svizzere** del 29 ottobre 2020, la scadenza di un anno per l'assunzione presso un'impresa aeronautica svizzera era stata sospesa fino a nuovo ordine per quei candidati che a causa dell'allora nuova situazione del mercato non avevano potuto iniziare un'attività entro 12 mesi dalla conclusione, con esito positivo, della formazione e che non avevano ricevuto una conferma di assunzione. Tale modifica valeva unicamente per le persone che avevano iniziato la formazione o avevano firmato un contratto di formazione prima del giorno di riferimento fissato dall'UFAC come pure per quelle persone che avevano concluso la formazione da non più di un anno prima del suddetto giorno di riferimento. L'UFAC aveva fissato come giorno di riferimento il 16 marzo 2020 (giorno in cui il Consiglio federale aveva proclamato la «situazione straordinaria»).

Il 1° aprile 2022 il Consiglio federale ha revocato le ultime misure di contenimento del coronavirus, ponendo fine alla situazione particolare. Anche il settore aeronautico si è gradualmente ripreso da quando scoppiò la pandemia di COVID-19. Il numero di movimenti di volo è aumentato dai 191 219 del 2021 ai 355 915 nel 2022, facendo registrare un incremento dell'86 per cento.¹ Questa tendenza alla ripresa è tangibile anche nel 2023. Infatti, tra il primo trimestre del 2022 e quello di quest'anno, vi è stato un ulteriore aumento da 66 660 a 87 000 movimenti.² Il progressivo incremento dei movimenti di volo significa anche una normalizzazione della domanda di personale di volo e di terra, che a sua volta porta tra l'altro a un nuovo aumento del tasso di assunzioni nel settore aeronautico. A questo riguardo va anche considerato che attualmente le compagnie aeree incontrano difficoltà nel reperire un numero sufficiente di piloti.³

Per tali motivi la **comunicazione concernente la scadenza (o la sua sospensione) per le assunzioni presso le imprese aeronautiche svizzere** del 29 ottobre 2020 perderà efficacia a decorrere dal 1° ottobre 2023:

- per quei richiedenti che avevano concluso la formazione non più di un anno prima del suddetto giorno di riferimento, le scadenze allora sospese riprenderanno dal momento della sospensione. Ad esempio, se la formazione era stata conclusa il 16 novembre 2019, la scadenza di un anno era stata sospesa il 16 marzo 2020, ossia dopo quattro mesi, a seguito della **comunicazione concernente la scadenza (o la sua sospensione) per le assunzioni presso le imprese aeronautiche svizzere**. Dal 1° ottobre 2023 inizieranno a decorrere i restanti otto mesi della scadenza.
- per quei richiedenti che avevano iniziato la formazione o firmato un contratto di formazione prima del giorno di riferimento e poi completato la formazione dopo il giorno di riferimento, la scadenza di un anno inizia a decorrere dal 1° ottobre 2023.

¹ [Aviazione civile nel 2021: traffico di linea e charter \(incl. dati trimestrali del quarto trimestre\) | Ufficio federale di statistica \(admin.ch\)](#) (ultima consultazione della pagina: 25.08.2023); [Aviazione civile nel 2022: traffico di linea e charter \(incl. dati trimestrali del quarto trimestre\) | Ufficio federale di statistica \(admin.ch\)](#) (ultima consultazione della pagina: 25.08.2023).

² [Aviazione civile: traffico di linea e charter nel primo trimestre 2022 | Ufficio federale di statistica \(admin.ch\)](#) (ultima consultazione della pagina: 25.08.2023); [Aviazione civile: traffico di linea e charter nel primo trimestre 2023 | Ufficio federale di statistica \(admin.ch\)](#) (ultima consultazione della pagina: 25.08.2023).

³ [Mangel an Qualifizierten - Airlines finden kaum noch Pilotinnen und Piloten - News - SRF](#) (ultima consultazione della pagina: 25.08.2023).

