



Luogo, data:

Aiuto finanziario per istruzione aeronautica

Conferma di assunzione di candidati nel settore dell'aviazione

Con la presente, il datore di lavoro

Nome del datore di lavoro: Persona di contatto:

Via / n.: N. di telefono:

NPA: Luogo: E-mail:

conferma che assumerà il seguente candidato:

Titolo: Nome: Cognome:

Via / n.: N. di telefono:

NPA: Luogo: E-mail:

a partire dal:

Assunzione dal:

Prende inoltre atto dell'obbligo di rimborso di cui all'articolo 7 in combinato disposto con l'articolo 3 capoverso 3 dell'ordinanza del 31 ottobre 2018 sugli aiuti finanziari all'istruzione aeronautica (OAFa, RS 748.03). Le modalità dell'occupazione dipendono dall'istruzione seguita (art. 3 cpv. 3 lett. a – g in combinato disposto con art. 5 OAFa):

a. piloti professionisti

A H

MOU

b. istruttori di volo

- | | | | |
|------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <input type="checkbox"/> FI | <input type="checkbox"/> A | <input type="checkbox"/> H | <input type="checkbox"/> S |
| <input type="checkbox"/> IRI | <input type="checkbox"/> A | <input type="checkbox"/> H | |
| <input type="checkbox"/> MI | <input type="checkbox"/> A | <input type="checkbox"/> H | |
| <input type="checkbox"/> CRI | <input type="checkbox"/> A | | |

c. personale di manutenzione di aeromobili

- A B
- Certificato nazionale per specialista

La presente impresa può essere tenuta al rimborso secondo l'articolo 7 capoversi 2 – 4 OAFa. Un'impresa aeronautica deve rimborsare all'UFAC l'ammontare dell'aiuto finanziario, se, per motivi a essa imputabili, non assume il candidato entro 12 mesi dalla conclusione con successo dell'istruzione oppure non lo occupa nella misura prevista all'articolo 3 capoverso 3.

Firma per l'impresa (persona autorizzata a firmare):

.....

Art. 3 Ordine di priorità

¹ Se il numero di candidati per l'istruzione di pilota professionista (art. 1 cpv. 1 lett. a e b) supera il fabbisogno o i mezzi finanziari previsti per questo ambito, l'UFAC seleziona secondo il seguente ordine i candidati che:

- a. possiedono una raccomandazione senza restrizioni, basata sugli accertamenti svolti durante l'istruzione aeronautica preparatoria (SPHAIR) e una conferma di assunzione di un'impresa aeronautica svizzera;
- b. possiedono una raccomandazione senza restrizioni da parte di SPHAIR;
- c. secondo accertamenti che l'UFAC fa svolgere, risultano idonei a diventare piloti professionisti.

² Per le altre categorie professionali sono selezionati secondo il seguente ordine i candidati che:

- a. possiedono una conferma di assunzione di un'impresa aeronautica svizzera;
- b. secondo accertamenti che l'UFAC fa svolgere, risultano idonei alla professione in questione.

³ Nella conferma di assunzione l'impresa aeronautica certifica di impiegare il candidato dopo la conclusione con successo dell'istruzione almeno per la seguente durata:

- a. pilota professionista per aereo: almeno tre anni per almeno il 60 per cento di un posto a tempo pieno oppure 1200 ore entro tre anni;
- b. pilota professionista per elicottero: almeno tre anni per almeno il 60 per cento di un posto a tempo pieno oppure 600 ore entro tre anni;
- c. istruttore di volo per aereo: 100 ore di lezioni di volo in aereo o in moto-veleggiatore (TMG, Touring Motor Glider) oltre che la vigilanza su almeno 25 voli con a bordo solo allievi piloti entro tre anni;
- d. istruttore di volo per elicottero: 100 ore di lezioni di volo in elicottero oltre che la vigilanza su almeno 25 voli con a bordo solo allievi piloti entro tre anni;
- e. istruttore per volovelista: 30 ore di lezioni di volo oppure lezioni per 60 decolli, a condizione che venga trattato l'intero programma d'istruzione per il rilascio di una licenza di volovelista (SPL, Sailplane Pilot Licence) entro tre anni;
- f. istruttore delle categorie IRI, MI e CRI: 100 ore di lezioni di volo in aereo entro tre anni;
- g. personale di manutenzione d'aeromobili: almeno tre anni per almeno il 60 per cento di un posto a tempo pieno.

Art. 5 Ammontare dell'aiuto finanziario

¹ L'aiuto finanziario ammonta al massimo al 50 per cento dei costi d'istruzione computabili. Nel caso di persone che non hanno la nazionalità svizzera e che vengono in Svizzera specificamente per l'istruzione in questione, l'aiuto finanziario ammonta al massimo al 30 per cento dei costi d'istruzione computabili.

² Sono considerati costi computabili i costi fatturati dal centro di formazione per l'attività di istruzione, in particolare i costi per il materiale didattico, il noleggio dei velivoli scuola, dei simulatori o di apparecchi analoghi, nella misura in cui spettano al candidato sostenerli.

³ I costi computabili per le seguenti categorie sono limitati come segue:

- a. pilota professionista per aereo:
 1. Frozen ATP: a 120 000 franchi,
 2. CPL/IR: a 100 000 franchi;

- b. pilota professionista per elicottero:
 - 1. Frozen ATP: a 160 000 franchi,
 - 2. CPL/IR: a 100 000 franchi,
 - 3. MOU: a 10 000 franchi;
- c. istruttore di volo per aereo ed elicottero:
 - 1. FI/A: a 20 000 franchi,
 - 2. FI/H: a 25 000 franchi,
 - 3. FI/S: a 8000 franchi,
 - 4. IRI: a 15 000 franchi,
 - 5. MI/A: a 8000 franchi,
 - 6. MI/H (fino a 2000 m s.l.m): a 20 000 franchi,
 - 7. MI/H (über 2000 m s.l.m): a 4000 franchi,
 - 8. FI/TMG: a 5500 franchi,
 - 9. CRI: a 10 000 franchi;
- d. personale di manutenzione di aeromobili:
 - 1. categorie di licenza A e B: a 8000 franchi,
 - 2. certificato nazionale per specialista: a 8000 franchi.

Art. 7 Obbligo di rimborso

¹ Il candidato perde il diritto all'aiuto finanziario assegnato ed è tenuto a rimborsare all'UFAC l'ammontare dell'aiuto finanziario percepito, qualora:

- a. interrompa la formazione senza motivo valido;
- b. non inizi l'attività presso l'impresa entro 12 mesi dalla conclusione con successo dell'istruzione; oppure
- c. non eserciti l'attività almeno nella misura prevista all'articolo 3 capoverso 3.

² Un'impresa aeronautica, che ha fornito una conferma di assunzione, deve rimborsare all'UFAC l'ammontare dell'aiuto finanziario, se, per motivi a essa imputabili, non assume il candidato entro 12 mesi dalla conclusione con successo dell'istruzione oppure non lo occupa nella misura prevista all'articolo 3 capoverso 3.

³ Un'impresa aeronautica, che assume un candidato dopo la conclusione con successo dell'istruzione, deve rimborsare all'UFAC l'ammontare dell'aiuto finanziario se, per motivi a essa imputabili, l'occupazione del candidato non raggiunge la misura prevista all'articolo 3 capoverso 3.

⁴ Se motivi determinanti sono imputabili sia all'impresa aeronautica che al candidato, entrambi sono tenuti a rimborsare l'UFAC in maniera proporzionale alla loro parte di responsabilità.

⁵ Per evitare casi di rigore, l'UFAC può decidere di limitare la perdita del diritto all'aiuto finanziario o l'obbligo di rimborso a una parte della somma interessata.

⁶ L'UFAC determina l'ammontare dei rimborsi dovuti.