

bds / huh, il 7 gennaio 2019

# Finanziamento speciale per il traffico aereo 2017

## Rapporto sulla procedura di autorizzazione

### 1. Sintesi

Nel quadro della procedura di autorizzazione 2017 sono state presentate 119 richieste di aiuto finanziario attraverso il finanziamento speciale per il traffico aereo, ovvero 15 in meno rispetto al periodo precedente. L'UFAC ha autorizzato contributi a progetti pari a complessivamente 16,6 milioni di franchi per il periodo 2018-2023. Inoltre, in base all'ordinanza concernente il servizio della sicurezza aerea (OSA), nel 2018 sono stati versati aiuti finanziari dell'ordine di 30,2 milioni di franchi volti a compensare l'insufficiente copertura finanziaria dei servizi per la sicurezza di avvicinamento e di decollo sugli aerodromi svizzeri con servizi della navigazione aerea. I mezzi disponibili nel settore *safety* (sicurezza tecnica) sono stati appena sufficienti. Non è stato tuttavia necessario allestire un ordine di priorità, visto che gli aiuti finanziari si distribuiscono sugli anni successivi e che con la flessibilizzazione della chiave di ripartizione, entrata in vigore il 1° gennaio 2018 nell'ambito della revisione della legge sulla navigazione aerea (LNA 1+), è possibile trasferire gli importi dal settore *security* (prevenzione di atti illeciti) e ambiente al settore *safety*. I settori ambiente e *security* dispongono ancora di sufficienti mezzi finanziari.

### 2. Aiuti finanziari per i tre settori di compiti

#### 2.1. Aiuti finanziari per il settore di compiti «protezione dell'ambiente» (art. 37d LUMin)

Nel settore ambiente le richieste pervenute sono state solo circa la metà rispetto all'anno precedente. Delle 17 richieste presentate ne sono state autorizzate 11. Per vari motivi, 4 richieste sono state ritirate e 2 respinte.

Numero di richieste presentate	17
Numero di richieste ritirate	4
Numero di richieste autorizzate	11
Numero di richieste respinte	2
Contributi richiesti (totale, richieste ritirate escluse)	29,2 mio. CHF
Contributi richiesti (richieste autorizzate)	4,1 mio. CHF

Contributi/aiuti finanziari concessi	3,0 mio. CHF
--------------------------------------	--------------

*Esempi di misure autorizzate*

- smantellamento e rinaturazione di una pista;
- perfezionamento dei modelli di calcolo del rumore del traffico aereo;
- studio sulle variazioni delle emissioni di sostanze nocive a causa dell'usura del motore;
- sviluppo di procedure per avvicinamenti che generano poche emissioni;
- misure di compensazione ecologica;
- acquisto di nastri trasportatori elettrici in sostituzione dei vecchi modelli;
- sviluppo di un sistema di propulsione ibrido-elettrico.

*Esempio di misure respinte*

- corso online per piloti sulle emissioni foniche

*2.2. Aiuti finanziari per il settore di compiti «prevenzione di atti illeciti (security)» (art. 37e LUMin)*

Nel settore *security* le richieste pervenute sono state solo circa la metà rispetto all'anno precedente. Delle 12 richieste presentate ne sono state autorizzate solo 9, 2 sono state respinte e una è stata attribuita a un altro settore di compiti.

Numero di richieste presentate	12
Numero di richieste ritirate	0
Numero di richieste autorizzate	9
Numero di richieste respinte	2
Attribuzione a un altro settore	1
Contributi richiesti (totale)	6,1 mio. CHF
Contributi richiesti (richieste autorizzate)	5,5 mio. CHF
Contributi/aiuti finanziari concessi	5,0 mio. CHF

*Esempi di misure autorizzate*

- ottimizzazione dei centri di controllo della sicurezza aerea;
- formazioni e filmati didattici per gli impiegati degli aeroporti;
- installazione di un sistema di chiusura per la messa in sicurezza del perimetro aeroportuale;
- installazione di impianti di videosorveglianza.

*Esempio di misure respinte*

- assunzione dei costi per le misure di sicurezza prescritte.

### 2.3. Aiuti finanziari per il settore di compiti «sicurezza tecnica (safety)» (art. 37f LUMin)

Il numero di richieste presentate nel settore *safety* è leggermente aumentato rispetto al periodo precedente. Delle 90 richieste pervenute ne sono state autorizzate 73, respinte 14, ritirate 3 e sospesa una.

Numero di richieste presentate	90
Attribuzione da un altro settore	1
Numero di richieste ritirate	3
Numero di richieste autorizzate	73
Numero di richieste respinte	14
Numero di richieste sospese	1
Contributi richiesti (totale, richieste ritirate escluse)	30,3 mio. CHF
Contributi richiesti (richieste autorizzate)	21,9 mio. CHF
Contributi/aiuti finanziari concessi	8,6 mio. CHF
Aiuto finanziario concesso (art. 37f lett. a.)	30,2 mio. CHF

#### *Esempi di misure autorizzate*

- dispositivi per aeromobili destinati alla prevenzione di incidenti;
- formazioni e formazioni continue sulla sicurezza per il personale di volo;
- programmi di ispezione per vecchi aeromobili;
- perfezionamento di sistemi di informazione meteorologica;
- estensione dei dispositivi luminosi di avvicinamento;
- sostegno al progetto U-Space (gestione del traffico aereo dei droni).

#### *Esempi di misure respinte*

- sviluppo di un strumento di addestramento interattivo su PC per i voli sul circuito di traffico aeroportuale;
- studio relativo all'influenza delle condizioni di lavoro sulla salute psico-fisica dei piloti.

### 3. Principali motivi del respingimento delle richieste

Nonostante le numerose sollecitazioni a inviare documenti più dettagliati, i richiedenti non sono talvolta stati in grado di presentare in modo chiaro e concreto gli obiettivi del progetto o di documentarli sufficientemente - e di conseguenza non hanno illustrato gli effetti perseguiti - né di fornire una precisa descrizione del piano di progetto. L'efficacia e l'impatto di un progetto possono essere valutati soltanto sulla base di fattori concreti e quantificabili. Qui di seguito ulteriori motivi che hanno portato al respingimento delle richieste di aiuto finanziario:

- scarsa efficacia;
- mancanza di volontarietà;
- insufficiente efficienza dei costi;
- scarsa utilità;
- progetto che esula dal campo di applicazione previsto per le misure definite per legge;
- avvio del progetto già prima della presentazione della richiesta.

#### 4. Ulteriori constatazioni e raccomandazioni

Per ragioni di efficienza, nel caso di progetti che dopo un primo esame risultano chiaramente non meritevoli di sostegno, l'UFAC propone ai richiedenti di ritirare le richieste e di ripresentarle eventualmente l'anno successivo, dopo averle rielaborate.

Prima di rispedire la richiesta, si raccomanda ai richiedenti di:

- risolvere tutti i punti critici;
- verificare la completezza della documentazione; la richiesta deve presentare un grado di concretezza e di dettaglio adeguato;
- illustrare in modo approfondito l'efficacia della misura e di fornire informazioni con il maggior grado di concretezza possibile;
- presentare un preventivo dei costi chiaro e dettagliato, utilizzando esclusivamente i modelli disponibili su Internet (conto di previsione);
- esporre i punti chiave (*key selling points*) anche nel modulo di richiesta, in caso di rinvio a documentazione supplementare.

Il modulo per la presentazione delle richieste e l'ulteriore documentazione sono disponibili sul sito Internet dell'UFAC (Spazio professionale > Organizzazione e informazioni di base > Finanziamento speciale).

L'UFAC resta a disposizione per ulteriori informazioni:

Sandra Bodmer  
Tel.: +41 58 469 78 77

Christine Huber  
Tel: +41 58 466 00 24

[spezialfinanzierung@bazl.admin.ch](mailto:spezialfinanzierung@bazl.admin.ch)