



bds / huh, 19/01/2018

Finanziamento speciale per il traffico aereo 2016

Rapporto sulla procedura di autorizzazione

1. Sintesi

Nel quadro della procedura di autorizzazione 2016 sono state presentate 134 richieste di aiuto finanziario attraverso il finanziamento speciale per il traffico aereo. Durante il ciclo di verifica 2016 l'UFAC e l'Amministrazione federale delle finanze (AFF) hanno autorizzato contributi dell'ordine di 21,6 milioni di franchi per il periodo 2017-2027. Inoltre, nel 2017, in base all'ordinanza concernente il servizio della sicurezza aerea, è stata versata un'indennità pari a 29,6 milioni di franchi volta a compensare l'insufficiente copertura finanziaria dei servizi per la sicurezza di avvicinamento e di decollo sugli aerodromi svizzeri con controllo del traffico aereo. I mezzi disponibili nel settore *safety* (sicurezza tecnica) sono scarsi. Non è stato tuttavia necessario allestire un ordine di priorità, visto che gli aiuti finanziari si distribuiscono sugli anni successivi e che con la flessibilizzazione della chiave di ripartizione, entrata in vigore il 1° gennaio 2018 nell'ambito della revisione della legge sulla navigazione aerea 1 (LNA), è possibile trasferire gli importi dal settore *security* (protezione contro atti illeciti) e ambiente al settore *safety*. Il settore ambiente e *security* dispone di mezzi finanziari sufficienti.

2. Aiuti finanziari per i tre settori di compiti

2.1. Aiuti finanziari per il settore di compiti «Protezione dell'ambiente» (art. 37d LUMin)

Nel settore relativo all'ambiente sono state presentate il doppio delle richieste rispetto all'anno precedente. La qualità e l'efficacia sotto il profilo dell'ambiente dei progetti erano perlopiù soddisfacenti. Due richieste sono state respinte.

Numero di richieste presentate	31
Numero di richieste ritirate	9
Numero di richieste autorizzate	20
Numero di richieste respinte	2
Contributi richiesti (totale escl. richieste ritirate)	17,3 mio. CHF
Contributi richiesti (richieste autorizzate)	14,8 mio. CHF
Contributi/aiuti finanziari concessi	6,0 mio. CHF



Esempi di misure autorizzate

- Impianti fotovoltaici
- Veicoli di trasporto elettrici per GPU
- Apparecchiature elettriche preposte ai servizi di assistenza a terra
- App per le misure di compensazione di un volo
- Installazione di sonde geotermiche
- Installazione di un cilindro BPE in un aereo a motore
- Studi sull'impatto dei gas di scarico sulla salute (vie respiratorie)
- Sviluppo di un motore elettrico per aerei
- Sostituzione di veicoli diesel con veicoli elettrici
- Acquisto di bus elettrici per il trasporto passeggeri
- Misure di compensazione ecologica
- Acquisto di apparecchi per la misurazione di polveri ultrafini

Esempio di misure respinte

- Sostituzione veicolo antincendio aeroportuale
- Studio di fattibilità per impianti fotovoltaici
- Acquisto di veicoli a benzina ecologici per le aree di traffico
- Stazioni di ricarica per veicoli elettrici nei parcheggi

2.2. Aiuti finanziari per il settore di compiti «Prevenzione di atti illeciti (security)» (art. 37e LUMin)

Nel settore *security* sono stati presentate quasi il doppio delle richieste rispetto all'anno precedente. Non è stato necessario respingere nessuna delle misure. Una richiesta è divenuta priva di oggetto visto che al momento della decisione era già stata attuata. Un'altra richiesta è stata ritirata per motivi finanziari.

Numero di richieste presentate	20
Numero di richieste ritirate	1
Numero di richieste autorizzate	19
Numero di richieste respinte	0
Contributi richiesti (totale)	9,5 mio. CHF
Contributi richiesti (richieste autorizzate)	11,4 mio. CHF
Contributi/aiuti finanziari concessi	7,4 mio. CHF

Esempi di misure autorizzate

- Progetto di ricerca per l'analisi e l'ottimizzazione del lavoro di gruppo delle *ad-hoc-crews* per i controlli di sicurezza
- Acquisto e impiego di un apparecchio a raggi X *Dual View* con rilevamento automatico di liquidi pericolosi nel settore *Cabin Baggage Screening*
- Installazione di impianti di videosorveglianza
- Formazioni AVSEC e video di esercitazione
- Installazione di sistemi di videosorveglianza
- Realizzazione di campagne di sensibilizzazione nel settore «*Insider Threats*»
- Formazioni per sensibilizzare i collaboratori nel settore *Landside Security*
- Acquisto di un sistema di controllo dell'accesso elettronico
- Misure di comunicazione per i passeggeri
- *Helipad*)
- Sistemi di allarme negli aerodromi più grandi
- Sviluppo di procedure di controllo con il *security scanner*

2.3. Aiuti finanziari per il settore di compiti «Sicurezza tecnica (safety)» (art. 37f LUMin)

Il numero di richieste presentato nel settore *safety* è praticamente invariato rispetto a quello registrato nel ciclo di verifica 2015. Quattro richieste sono state respinte poiché considerate inefficienti per quanto riguarda il rapporto costi-efficacia oppure inefficaci in generale.

Numero di richieste presentate	83
Numero di richieste ritirate	3
Numero di richieste autorizzate	73
Numero di richieste respinte	4
Valutazione a posteriori	1
Attribuzione a un altro settore	1
Numero di richieste sospese	1
Contributi richiesti (totale)	30,9 mio. CHF
Contributi richiesti (richieste autorizzate)	25,5 mio. CHF
Contributi/aiuti finanziari concessi	8,1 mio. CHF
Indennità concessa (art. 37f lett. a.)	29,6 mio. CHF

Esempi di misure autorizzate

- Formazioni sulla sicurezza/ formazioni continue con esigenze concrete in materia di *safety*
- Equipaggiamento dei velivoli con sistema anticollisione / «Emergency Location Transmitter»
- Contributo riduzione di disavanzo nella fornitura dei servizi di controllo degli avvicinamenti e dei decolli presso gli aerodromi regionali
- Apparecchio per i test al suolo Flarm
- Elaborazione di materiale didattico per la formazione di formatori e ispettori
- Sviluppo di un sistema di allarme acustico per i controllori del traffico aereo nel caso di una comunicazione radio contemporanea non rilevata
- Smantellamento *taxiway*
- Trasferimento/costruzione di *hangar* per impedire attraversamenti di pista

Esempi di misure respinte

- *Screening* ECG automatico digitale dei piloti
- Trasformazione baracca per creare uno spazio destinato agli insegnanti di volo, ai piloti e agli assistenti di volo
- Acquisto di un PA28 *Flight Simulation Modelling*
- Acquisto di un trattorino rasaerba

3. Principali motivi di rifiuto

Nonostante le numerose sollecitazioni i richiedenti non sono stati in grado di fornire una documentazione più dettagliata con obiettivi chiari e un grado di concretizzazione sufficiente. L'efficacia e l'impatto di un progetto possono essere valutati soltanto sulla base di fattori concreti e quantificabili. Qui di seguito altri motivi che hanno portato al rifiuto della richiesta di aiuto finanziario:

- scarsa efficacia;
- mancanza di volontarietà;
- insufficiente efficienza dei costi;
- scarsa utilità;
- esula dal campo di applicazione della misura definita nella legge.

4. Ulteriori constatazioni e raccomandazioni

L'elevato numero di richieste presentate e gli scarsi mezzi finanziari a disposizione obbligano l'UFAC ad applicare in modo coerente le disposizioni legali.

Per ragioni di efficienza, nel caso di progetti che dopo un primo esame non sono chiaramente meritevoli di sostegno, l'UFAC propone ai richiedenti di ritirare le richieste e di ripresentarle eventualmente l'anno successivo, dopo averle rielaborate.

Ai richiedenti si raccomanda in modo particolare di:

- risolvere tutti i punti critici prima della presentazione;
- verificare la completezza della documentazione di richiesta e presentare un grado di concretezza e di dettaglio adeguato;
- illustrare in modo approfondito l'efficacia della misura e di fornire informazioni con il maggior grado di concretezza possibile;
- presentare un preventivo dei costi chiaro e dettagliato, utilizzando solo il modello disponibile in Internet;
- esporre i punti chiave («*key selling points*») anche nel modulo di richiesta, in caso di rinvio a documentazione supplementare.

Il modulo di richiesta e altra documentazione utile sono disponibili sul sito Internet dell'UFAC (Spazio professionale > Organizzazione e informazioni di base > Finanziamento speciale).

L'UFAC resta a disposizione per ulteriori informazioni.

Christine Huber
tel.: +41 58 466 00 24

Sandra Bodmer
tel.: +41 58 469 78 77

spezialfinanzierung@bazl.admin.ch