



Politica dell'Ufficio federale dell'aviazione civile in materia di sicurezza

1. Base

L'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC) ha il mandato di creare le condizioni quadro per un'aviazione sicura e sostenibile in Svizzera. La base è costituita dal rapporto sulla politica aeronautica della Svizzera del 2016 e dallo State-Safety-Programm (SSP) del 2020 del Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC).

2. Obiettivo

L'UFAC, nel suo ruolo di autorità di sorveglianza dell'aviazione svizzera, persegue uno standard di sicurezza elevato nel confronto europeo allo scopo di proteggere in modo efficace la popolazione e i viaggiatori.

3. Principi d'azione

- L'UFAC definisce obiettivi di sicurezza concreti (Target Level of Safety) e valuta le prestazioni in materia di sicurezza sulla base di diversi indicatori, adottando, laddove necessario, misure adeguate.
- A livello nazionale, l'UFAC garantisce un'efficace gestione dei rischi di sicurezza, valutando i danni potenziali e la probabilità che i rischi si concretizzino. Questi ultimi devono rimanere a un livello accettabile.
- L'Ufficio adempie al proprio mandato attraverso la legislazione, la certificazione e la sorveglianza dell'aviazione civile svizzera, i cui processi sono definiti in modo chiaro e attuati sistematicamente.
- L'UFAC distingue i vari campi di intervento in base a un ordine di priorità e investe i propri mezzi laddove è possibile aumentare efficacemente la protezione della popolazione e dei viaggiatori. La definizione di una scala di priorità avviene in base a esami dei rischi trasparenti e nell'interesse della popolazione.
- L'Ufficio si prepara agli sviluppi futuri nel settore della sicurezza con la pianificazione strategica denominata Swiss Aviation Safety Plan (SASP).

4. Misure

Al fine di garantire lo standard di sicurezza richiesto, l'UFAC adotta le seguenti misure:

- Attua le prescrizioni sulla sicurezza (standard) stabilite dall'OACI e dall'UE. Applica le raccomandazioni conformi allo stato della tecnica (best practice), nella misura in cui esse non penalizzano eccessivamente l'industria aeronautica. Tutti i collaboratori contribuiscono a migliorare ulteriormente questo aspetto dell'aviazione svizzera.
- Si impegna affinché l'emanazione di nuove prescrizioni sulla sicurezza avvenga solo se comporta un aumento effettivo della sicurezza.
- Nel definire nuove regole sulla sicurezza, coinvolge per tempo i principali operatori del settore aeronautico e a questo scopo attua un processo di consultazione delle parti interessate (*stakeholder involvement process*).
- Sostiene una cultura positiva della sicurezza nonché l'esercizio, lo sviluppo e il costante miglioramento dei sistemi di gestione della sicurezza dell'Ufficio e degli operatori nel settore dell'aviazione. La Direzione dell'Ufficio partecipa a questo processo.
- Promuove un'informazione trasparente sugli eventi rilevanti per la sicurezza. I quadri rafforzano la comunicazione con l'interno e l'esterno.
- Chi notifica un evento non sarà passibile di alcuna punizione sulla base delle informazioni fornite all'UFAC nel quadro del sistema di segnalazione di eventi, tranne in caso di comportamento doloso o di violazione grave del dovere di diligenza professionale.
- Provvede affinché i collaboratori dispongano di elevate competenze, agiscano in modo unitario e adottino un comportamento esemplare. L'Ufficio garantisce la necessaria formazione.

Ufficio federale dell'aviazione civile

Ittigen, 1° settembre 2020

Christian Hegner, Direttore