

La legge vi tutela!

Nel segnalare un evento aeronautico, la vostra identità e quella di qualsiasi persona indicata nella segnalazione è tutelata da eventuali conseguenze negative.

1. La vostra identità e quella di qualsiasi persona indicata nella segnalazione sarà tutelata.
2. Le segnalazioni non saranno divulgate, tranne in casi necessari ai fini della sicurezza.
3. Le segnalazioni non potranno essere utilizzate contro di voi o contro chi è menzionato nella segnalazione.
4. Sono previste deroghe nei casi di comportamento doloso e inammissibile¹.

Maggiori informazioni: www.aviationreporting.eu/justculture

Questo testo ha carattere informativo e non si sostituisce alle prescrizioni legali applicabili contenute nel Regolamento (UE) N. 376/2014

¹ Con «comportamento inammissibile» si intendono i seguenti casi: manifesta e grave inosservanza di un ovvio rischio e grave mancanza di responsabilità professionale nell'adottare la diligenza che è palesemente richiesta in tali circostanze, causando prevedibili danni a persone o a beni, o che compromette seriamente il livello di sicurezza aerea.



Contribuisci alla sicurezza dell'aviazione!

Per segnalare un evento:
www.aviationreporting.eu

Più sicurezza grazie alle vostre segnalazioni



Materiale elaborato da

Segnalare i seguenti eventi:

Aeromobili leggeri ed elicotteri / alianti / palloni

1. Interazione con sistemi di navigazione aerea (per esempio: fornitura non corretta di servizi, comunicazioni contraddittorie o non rispetto dell'autorizzazione) che ha o avrebbe potuto mettere in pericolo l'aeromobile, aliante, pallone e i suoi occupanti o qualsiasi altra persona.
2. Violazione dello spazio aereo.
3. Evento che dà luogo a una chiamata di emergenza.
4. Incendio, esplosione, fumo, gas o vapori tossici a bordo dell'aeromobile/aliante/pallone (al di là del normale funzionamento del bruciatore).
5. Sopravvenuta inabilità del pilota con conseguente incapacità di svolgere qualsiasi funzione.
6. Qualsiasi volo effettuato con un aeromobile, aliante, pallone non idoneo al volo, o per il quale non è stata completata la preparazione del volo, che ha, o avrebbe potuto mettere in pericolo l'aeromobile, aliante, pallone e i suoi occupanti o qualsiasi altra persona.
7. Interferenze con l'aeromobile/aliante/pallone da parte di armi da fuoco, fuochi d'artificio, aquiloni, illuminazione laser, luci ad alta potenza, laser, sistemi aerei a pilotaggio remoto, aeromodelli o mezzi analoghi.

Aeromobili leggeri ed elicotteri / alianti

1. Involontaria perdita di controllo.
2. Forti vibrazioni anomale [per esempio: vibrazione (flutter) di un alettone o di un timone di profondità, o di un'elica].
3. Qualsiasi comando di volo non funzionante correttamente o scollegato.
4. Guasto o deterioramento importante della struttura dell'aeromobile.
5. Perdita di qualsiasi parte della struttura dell'aeromobile, aliante, pallone o installazione durante il volo.
6. Una collisione a terra o in volo, con un aeromobile, con il suolo o con un ostacolo.
7. Una mancata collisione a terra o in volo, con un aeromobile, col suolo o con un ostacolo che richiede una manovra di emergenza per evitare una collisione.

Alianti

1. Un evento in cui il pilota di aliante non è stato in grado di sganciare il cavo a verricello o la fune di aerotraining e ha dovuto farlo utilizzando le procedure di emergenza.
2. Ogni sganciamento del cavo del verricello o della fune di aerotraining se tale operazione ha o potrebbe avere messo a rischio l'aliante, i suoi occupanti o qualsiasi altra persona.
3. Nel caso di un aliante a motore, un guasto al motore durante il decollo.
4. Qualsiasi situazione in cui non sia disponibile un'area di atterraggio sicura.
5. Colpo da fulmine che provoca un danno all'aliante.

La legge invita i piloti di aeromobili leggeri a contribuire attivamente all'aumento della sicurezza dell'aviazione, segnalando i seguenti inconvenienti¹

Aeromobili leggeri ed elicotteri

1. Atterraggio al di fuori dell'area di atterraggio prevista.
2. Incapacità o mancato raggiungimento delle prestazioni richieste dell'aeromobile, previste in condizioni normali, durante il decollo, la salita o l'atterraggio.
3. Invasione di pista.
4. Escursione di pista.
5. Volo non previsto in condizioni meteorologiche di volo strumentale (IMC) di aeromobile non certificato IFR (regole del volo strumentale) o di un pilota non qualificato per volo IFR, che ha o avrebbe potuto mettere in pericolo l'aeromobile e i suoi occupanti o qualsiasi altra persona.
6. Guasto di un motore, rotore, elica, sistema di alimentazione del carburante o altri sistemi essenziali.
7. Perdita di fluido che ha provocato un rischio di incendio o possibile contaminazione pericolosa della struttura, dei sistemi o delle apparecchiature dell'aeromobile o un rischio per gli occupanti.
8. Impatto con fauna selvatica inclusi volatili che abbia provocato danni all'aeromobile o la perdita o il malfunzionamento di un servizio essenziale.
9. Colpo da fulmine che causa un danno o la perdita di funzioni dell'aeromobile.
10. Condizione di forte turbolenza che ha causato lesioni agli occupanti dell'aeromobile o la necessità di una ispezione dei danni subiti dall'aeromobile dopo un volo in turbolenza.
11. Formazione di ghiaccio, incluso il ghiacciamento del carburatore, che ha o avrebbe potuto mettere in pericolo l'aeromobile e i suoi occupanti o qualsiasi altra persona.

Palloni

1. Spegnimento permanente non volontario della fiamma pilota.
2. Avaria di una delle seguenti parti o controlli: tubo pescante (dip tube) del cilindro carburante, puleggia di involucro, fune di manovra, fune di fissaggio, perdita della tenuta della valvola sul bruciatore, perdita della tenuta della valvola sulla bombola carburante, moschettone, danneggiamento a tubazione carburante, valvola di sollevamento gas, involucro o pallone interno (ballonet), soffiatore, valvola di rilascio della pressione (pallone a gas), verricello (palloni a gas frenati).
3. Fuoriuscita o perdita significativa del gas di sollevamento (ad esempio: porosità, valvole del gas di sollevamento fuori sede).
4. Caduta di occupanti del pallone dal cestello o dalla piattaforma.
5. Manovra involontaria avente l'effetto di sollevare o trascinare personale di assistenza a terra, causando lesioni o il decesso di una persona.
6. Una collisione o mancata collisione a terra o in volo, con un aeromobile, col suolo o un ostacolo che ha o potrebbe avere messo a rischio il pallone, i suoi occupanti o qualsiasi altra persona.
7. Incontro imprevisto con condizioni meteorologiche avverse che ha o avrebbe potuto mettere in pericolo il pallone e i suoi occupanti o qualsiasi altra persona.

Segnalate sempre qualsiasi altro evento riteniate rilevante per la sicurezza!