

La legge vi tutela!

Nel segnalare un evento aeronautico, la vostra identità e quella di qualsiasi persona indicata nella segnalazione è tutelata da eventuali conseguenze negative.

1. La vostra identità e quella di qualsiasi persona indicata nella segnalazione sarà tutelata.
2. Le segnalazioni non saranno divulgate, tranne in casi necessari ai fini della sicurezza.
3. Dentro e al di fuori della vostra organizzazione, le segnalazioni non potranno essere utilizzate contro di voi o contro chi è menzionato nella segnalazione.
4. Sono previste deroghe nei casi di comportamento doloso e inammissibile¹.
5. Se riterrete di non essere stati tutelati in modo adeguato, potrete segnalare un evento all'autorità preposta nel vostro Paese.

Maggiori informazioni: www.aviationreporting.eu/justculture

Questo testo ha carattere informativo e non si sostituisce alle prescrizioni legali applicabili contenute nel Regolamento (UE) N. 376/2014

¹ Con «comportamento inammissibile» si intendono i seguenti casi: manifesta e grave inosservanza di un ovvio rischio e grave mancanza di responsabilità professionale nell'adottare la diligenza che è palesemente richiesta in tali circostanze, causando prevedibili danni a persone o a beni, o che compromette seriamente il livello di sicurezza aerea.



Materiale elaborato da



Problemi di sicurezza? Segnalateli all'autorità preposta!

Servizi di manutenzione

Più sicurezza grazie alle vostre segnalazioni

Segnalare i seguenti eventi:

1. Gravi danni strutturali (ad esempio: incrinature, deformazioni permanenti, delaminazione, scollamento, bruciatura, usura eccessiva o corrosione) riscontrati durante la manutenzione dell'aeromobile o del componente.
2. Grave fuoriuscita o contaminazione di fluidi (per esempio: fluidi idraulici, carburante, olio, gas o altri fluidi).
3. Guasto o malfunzionamento di una parte del motore, dell'impianto propulsivo e/o della trasmissione che comporta una o più delle seguenti conseguenze:
 - a. non contenimento di componenti/detriti;
 - b. avaria della struttura attacco motore.
4. Danno, guasto o difetto dell'elica, che potrebbe causare la separazione durante il volo dell'elica o di una parte importante di essa e/o un malfunzionamento dei comandi dell'elica.

Danno, guasto o difetto alla scatola di trasmissione o dei relativi supporti che potrebbe causare una separazione del rotore durante il volo e/o un funzionamento difettoso dei comandi del rotore.
5. Grave malfunzionamento di un equipaggiamento o di un impianto critico per la sicurezza, inclusi gli equipaggiamenti e gli impianti di emergenza, occorso durante i controlli manutentivi o la mancata attivazione di questi sistemi dopo la manutenzione.

Non corretto assemblaggio o installazione di componenti dell'aeromobile rilevati durante un'ispezione o una procedura di prova non intesa specificamente a questo scopo.
7. Errata valutazione di un grave difetto, o gravi inosservanze della MEL e delle procedure previste nel quaderno tecnico di bordo.
8. Gravi danni al sistema di interconnessione dei cavi elettrici (EWIS).
9. Difetto di una parte critica a vita limitata che renda necessario il ritiro di detta parte prima del termine del suo limite di vita.
10. Uso di prodotti, componenti o materiali di origine sconosciuta, sospetta, o uso di componenti critici inefficienti.
11. Documentazione di manutenzione o procedure fuorvianti, non corretti o insufficienti, che potrebbero causare gravi errori di manutenzione, inclusi problemi di ordine linguistico.
12. Non corretto controllo o applicazione delle limitazioni di manutenzione dell'aeromobile o della manutenzione programmata.
13. Riammissione in servizio di un aeromobile dopo manutenzione in presenza di non conformità che compromettono la sicurezza del volo.
14. Gravi danni causati ad un aeromobile durante le operazioni di manutenzione dovuti a manutenzione inadeguata o all'uso di attrezzature di supporto a terra non adeguate o inefficienti, che richiedono ulteriori interventi di manutenzione.
15. Identificazione di eventi di combustione, fusione, fumo, innesco di arco elettrico, surriscaldamento o incendio.
16. Ogni evento nel quale le prestazioni umane, incluso l'affaticamento del personale, hanno contribuito direttamente o potrebbero aver contribuito a provocare un incidente o un inconveniente grave.
17. Malfunzionamento grave, problema di affidabilità o problema ricorrente di qualità della registrazione relativo ad un impianto di registrazione dati di volo (ad esempio un registratore dei dati di volo, un sistema di registrazione delle comunicazioni dei dati o un registratore delle voci di cabina di pilotaggio) o assenza delle informazioni necessarie a garantire l'efficienza di un sistema di registrazione di volo.
18. **Segnalate sempre qualsiasi altro evento riteniate rilevante per la sicurezza!**