

# La legge vi tutela!

**Nel segnalare un evento aeronautico, la vostra identità e quella di qualsiasi persona indicata nella segnalazione è tutelata da eventuali conseguenze negative.**

1. La vostra identità e quella di qualsiasi persona indicata nella segnalazione sarà tutelata.
2. Le segnalazioni non saranno divulgate, tranne in casi necessari ai fini della sicurezza.
3. Dentro e al di fuori della vostra organizzazione, le segnalazioni non potranno essere utilizzate contro di voi o contro chi è menzionato nella segnalazione.
4. Sono previste deroghe nei casi di comportamento doloso e inammissibile<sup>1</sup>.
5. Se riterrete di non essere stati tutelati in modo adeguato, potrete segnalare un evento all'autorità preposta nel vostro Paese.

**Maggiori informazioni: [www.aviationreporting.eu/justculture](http://www.aviationreporting.eu/justculture)**

Questo testo ha carattere informativo e non si sostituisce alle prescrizioni legali applicabili contenute nel Regolamento (UE) N. 376/2014

<sup>1</sup> Con «comportamento inammissibile» si intendono i seguenti casi: manifesta e grave inosservanza di un ovvio rischio e grave mancanza di responsabilità professionale nell'adottare la diligenza che è palesemente richiesta in tali circostanze, causando prevedibili danni a persone o a beni, o che compromette seriamente il livello di sicurezza aerea.



Materiale elaborato da



## Problemi di sicurezza? Segnalateli all'autorità preposta!

**Personale di aeroporto**

**Più sicurezza grazie alle vostre segnalazioni**

# Segnalare i seguenti eventi:

---

## Eventi relativi ad aeromobili ed ostacoli

1. Una collisione o una mancata collisione a terra o in volo, con un altro aeromobile, con il suolo o con un ostacolo.
2. Impatto con fauna selvatica inclusi volatili.
3. Escursione dalla via di rullaggio o dalla pista.
4. Invasione effettiva o potenziale della via di rullaggio o della pista.
5. Invasione o uscita dall'area di avvicinamento finale e di decollo (FATO).
6. L'inosservanza di un aeromobile o di un veicolo di attenersi all'autorizzazione, alle istruzioni o alle restrizioni mentre opera sull'area di movimento di un aeroporto (per esempio: errore nella pista di decollo, nella via di rullaggio o nella parte riservata di un aeroporto).
7. Oggetto estraneo presente sull'area di movimento di un aeroporto che ha o avrebbe potuto mettere in pericolo l'aeromobile e i suoi occupanti o qualsiasi altra persona.
8. Presenza di ostacoli nell'aeroporto o nelle vicinanze dell'aeroporto che non figurano nelle AIP (pubblicazione di informazioni aeronautiche) o nei NOTAM (comunicazioni ai piloti) e/o che non sono contrassegnati o illuminati adeguatamente.
9. Interferenza nel push-back, nel power-back o nel rullaggio da parte di veicoli, attrezzature o persone.
10. Passeggeri o persone non autorizzate lasciati senza sorveglianza sul piazzale.
11. Flusso dei reattori (jet blast), effetti dovuti al flusso del rotore o dell'elica.
12. Dichiarazione di situazione di emergenza (chiamate «MAYDAY» o «PAN»).

## Degrado o perdita totale di servizi o funzioni

1. Interruzione o malfunzionamento delle comunicazioni tra:
  - a. aeroporto, veicolo o altro personale di terra e unità dei servizi di traffico aereo o unità di servizio di gestione del piazzale;
  - b. unità di servizio di gestione del piazzale e aeromobile, veicolo o unità di servizi di traffico aereo.

2. Guasto, malfunzionamento o difetto significativo di equipaggiamenti o sistemi dell'aeroporto che ha o avrebbe potuto mettere in pericolo l'aeromobile o i suoi occupanti.
3. Carenze significative nell'illuminazione, la marcatura o la segnaletica dell'aeroporto.
4. Guasto al sistema di allarme di emergenza dell'aeroporto.
5. Servizi di salvataggio e antincendio non disponibili come previsto dai requisiti in vigore.

## Altri eventi

1. Incendio, fumo, esplosioni nelle installazioni, nei dintorni e negli impianti aeroportuali che hanno o avrebbero potuto mettere in pericolo l'aeromobile e i suoi occupanti o qualsiasi altra persona.
2. Eventi correlati alla sicurezza dell'aeroporto (per esempio: ingresso illegale, atti di sabotaggio, allarme bomba).
3. Mancata comunicazione di una modifica significativa nelle condizioni operative dell'aeroporto che ha o avrebbe potuto mettere in pericolo l'aeromobile e i suoi occupanti o qualsiasi altra persona.
4. Trattamento per la rimozione/prevenzione della formazione di ghiaccio (De-icing/Anti-icing) mancante, non corretto o inadeguato.
5. Fuoriuscita significativa di carburante durante le operazioni di rifornimento.
6. Caricamento di carburante contaminato o di tipo non adeguato o di altri fluidi essenziali contaminati o di tipo non adeguato (inclusi ossigeno, azoto, lubrificanti e acqua potabile).
7. Mancata sistemazione di cattive condizioni della superficie della pista.
8. Qualsiasi evento nel quale la prestazione umana ha contribuito direttamente o potrebbe aver contribuito a provocare un incidente o un inconveniente grave.
9. **Segnalate sempre qualsiasi altro evento riteniate rilevante per la sicurezza!**