

# DIECI REGOLE D'ORO

(per i piloti dell'aviazione generale)

## Dieci consigli per prevenire le violazioni dello spazio aereo:

L'organizzazione europea per la sicurezza della navigazione aerea EUROCONTROL ha stilato un elenco di dieci consigli da seguire per prevenire le violazioni dello spazio aereo. Questi consigli fanno appello alla professionalità e al buon senso dei piloti:

1. Saper navigare rappresenta una sfida; perciò occorre esercitarsi regolarmente, sia per quanto riguarda la pianificazione che l'esecuzione del volo.
2. Se prevedete di attraversare uno spazio aereo controllato ricordatevi che non sempre riceverete l'autorizzazione. Considerate questa rotta itinerario secondario. Per quanto possibile, dovete evitare di volare all'interno di uno spazio aereo controllato – e ricordatevi di calcolare il tempo di percorrenza e la quantità complessiva di carburante basandovi sulla rotta principale più lunga.
3. Per quanto possibile, evitate di volare in prossimità dei limiti di uno spazio aereo controllato. Se non potete fare diversamente, siate molto prudenti. Bastano un minimo errore di navigazione o una minima disattenzione per violare lo spazio aereo. Ed ecco che il danno è fatto.
4. Lo sforzo per il pilota e il rischio di violare lo spazio aereo controllato aumentano rapidamente se le condizioni meteorologiche non sono ottimali. **Se le condizioni atmosferiche iniziano a peggiorare, valutate subito le possibili opzioni** e, se necessario, deviate la vostra rotta o tornate indietro prima che sia troppo tardi.
5. Se intendete attraversare uno spazio aereo controllato, pensate in anticipo a cosa chiedere e **contattate il servizio ATC competente a 10 miglia nautiche o a 5 minuti di volo dal limite dello spazio aereo** per dare al controllore il tempo di pianificare correttamente le operazioni.
6. Riflettete prima di mettervi in contatto radio e **utilizzate la fraseologia corretta**: faciliterete il lavoro del controllo della circolazione aerea e avrete eseguito la procedura in modo professionale.
7. Tenete presente che il servizio ATC potrebbe essere occupato quando chiamate. **Il fatto che sulla frequenza non avvengano comunicazioni vocali non significa che il controllore non sia occupato** su un'altra frequenza o al telefono.
8. Ricordatevi che l'istruzione « **standby** » **non è né un'autorizzazione dell'ATC né un avviso di autorizzazione**. Probabilmente il controllore è impegnato e dovrete continuare a volare intorno allo spazio aereo. Attraversate lo spazio aereo soltanto se il controllore vi autorizza espressamente.
9. La rotta che intendete seguire attraverso lo spazio aereo controllato può sembrarvi semplice sulla carta, ma rivelarsi impraticabile tenuto conto delle condizioni del traffico. **Siate pronti a un'autorizzazione che non corrisponde esattamente alla rotta da voi pianificata, ma che invece vi consentirà di transitare in tutta sicurezza attraverso lo spazio aereo controllato.**
10. Non esitate a contattare il servizio ATC e a utilizzare il transponder se vi siete persi o se avete dei dubbi sulla vostra posizione. **Mettendo da parte le proprie reticenze, potrete evitare una violazione dello spazio aereo**, un'eventuale situazione di prossimità a un altro velivolo o addirittura un evento più grave.

### Link/download:

- [Poster: FOCA Awareness Campaign – Avoid Airspace Infringements](#)
- [Poster: Eurocontrol TOP TEN TIPS for GA pilots](#)
- [Poster: Eurocontrol – Did you infringe today?](#)
- [Eurocontrol: Airspace Infringement Initiative](#)