



Version 1  
12.12.2019

## Esercizio di droni in aree poco popolate in EVLOS

In deroga alla procedura di autorizzazione SORA e ai sensi dell'articolo 18 capoverso 1 lettera b dell'ordinanza sulle categorie speciali di aeromobili (OACS; RS 748.941), per l'esercizio di aeromobili senza occupanti e di aeromodelli in condizioni EVLOS («extended visual line of sight») al di sopra di zone controllate in regioni scarsamente popolate (meno di 10 immobili abitati nel raggio di 100 m), fino a un'altezza di volo massima di 120 m dal suolo, si applica la seguente procedura standard semplificata.

### Richiedente

Nome dell'impresa / Nome:

Indirizzo:

NPA / Luogo:

Stato:

Numero di telefono:

E-mail:

### Informazioni sull'operazione pianificata

Luogo esatto dell'operazione  
(indirizzo/coordinate):

Periodo dell'operazione:

Scopo dell'operazione:

Durata e numero di voli  
previsti:

Nome e numero di telefono  
del pilota:

### Informazioni sul modello

Costruttore / modello:

Nome dell'esercente:

Indirizzo dell'esercente:

Peso al decollo:

Peso massimo al decollo: 25 kg



Dimensione:

Dimensione massima: 3 m

### Informazioni specifiche sull'operazione pianificata

Gli aeroporti/eliporti locali civili e militari e le relative rotte di avvicinamento sono noti?  
Si No

Il drone verrà utilizzato a una distanza superiore a 5 km dalle piste di un aeroporto/eliporto civile o militare?  
Si No

Se avrà luogo nelle vicinanze di un aerodromo, l'operazione è stata concordata con l'aerodromo in questione? (cfr. [carta interattiva dei droni](#))

Siete consapevoli che gli aeromobili con occupanti hanno sempre la precedenza e che spetta a voi rispettare le distanze di sicurezza?  
Si No

Siete consapevoli che non è ammesso l'esercizio dell'aeromobile nelle vicinanze di servizi di primo intervento a luci blu in azione?  
Si No

In caso di improvviso dispiegamento di servizi di primo intervento a luci blu, l'operazione del drone deve essere interrotta immediatamente.

L'esercizio e la manutenzione del drone sono conformi alle indicazioni del costruttore?  
Si No

Siete a conoscenza delle condizioni meteorologiche e di esercizio definite dal costruttore nonché delle corrispondenti limitazioni, e le rispetterete per tutta la durata dell'operazione?  
Si No

Conoscete i regolamenti cantonali e comunali, e li rispetterete per tutta la durata dell'operazione?  
Si No

Conoscete requisiti relativi alla tutela dei dati e della personalità, e li rispetterete per tutta la durata dell'operazione?  
Si No

### Condizioni quadro operative

L'operazione avrà luogo al di sopra di una superficie controllata?  
Si No  
L'area sorvolata e lo spazio aereo in cui si svolgeranno le operazioni saranno sotto il controllo del pilota e del suo team?

L'operazione si svolgerà al di sopra di una regione scarsamente popolata  
(meno di 10 immobili abitati in un raggio di 100 m) Si No

I decolli e gli atterraggi saranno sempre effettuati in condizioni VLOS e le persone che si trovano nelle vicinanze delle aree di decollo e di atterraggio saranno sotto il controllo del pilota?  
Si No

L'altezza di volo massima sarà di 120 m dal suolo? Si No

La traiettoria di volo sarà programmata prima del volo? Si No

La distanza dell'aeromobile dal pilota non supererà 1 km o, in presenza di un osservatore che si trova in ogni momento a non oltre 1 km dal velivolo, i 2 km?  
Si No

La velocità al suolo del drone non supererà i 50 m/s? Si No

La distanza tra l'osservatore e il pilota non supererà 1 km? Si No

Per la comunicazione tra piloti e osservatori verranno impiegati mezzi stabili ed efficienti?	Si	No
L'osservatore è stato informato del piano e dell'orario di volo esatti?	Si	No
La latenza di comunicazione tra gli osservatori e i piloti non supererà i 15 secondi?	Si	No
Il team del pilota dispone degli script di comunicazione per tutte le situazioni che si possono verificare e questi script sono conosciuti dal pilota e dagli osservatori?	Si	No
Gli strumenti utilizzati dall'osservatore per identificare l'aeromobile sono sincronizzati ed efficienti?	Si	No

### Requisiti per l'aeromobile

L'aeromobile è dotato di un sistema di geolimitazione programmabile «geocaging» tridimensionale?	Si	No
Il link C3 con il drone è stabilito e viene monitorato dal pilota?	Si	No
Il pilota può assumere il controllo manuale dell'aeromobile in qualsiasi momento? <i>Al fine di evitare una collisione.</i>	Si	No

### Requisiti per il pilota e il suo team

Il pilota come può dimostrare di saper guidare un drone?

Il pilota dispone della formazione/delle conoscenze necessarie nei seguenti ambiti?	Si	No
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regolamentazioni concernenti gli UAS</li> <li>• Comportamento degli UAS nello spazio aereo</li> <li>• Aviazione e sicurezza aerea</li> <li>• Limitazioni delle prestazioni umane</li> <li>• Meteorologia</li> <li>• Navigazione / carte</li> <li>• Conoscenze relative agli UAS</li> <li>• Direttive d'esercizio</li> <li>• Altre conoscenze rilevanti per l'operazione</li> </ul>		

È obbligatorio tenere un libretto di volo («logbook»), nel quale devono essere registrati i singoli voli con i rispettivi orari di decollo e atterraggio, i luoghi di decollo ed eventualmente di atterraggio, il pilota responsabile ed eventuali eventi eccezionali di natura tecnica e operativa.

Il sistema di registrazione di dati è elettronico?	Si	No
Viene eseguita una registrazione manuale?	Si	No
Il pilota è sufficientemente preparato per l'operazione?	Si	No

## Procedure di emergenza

Quali sono le procedure di emergenza in caso di feriti?

C'è uno stand dei samaritani? Dove si trova l'ospedale più vicino? Qual è il numero del servizio di emergenza ecc.?

Quali sono le procedure d'emergenza in caso di «fly away»?

Si può ricorrere ad esempio a una funzione «engine kill».

Quali sono le procedure di emergenza in caso di perdita del «control link»?

Quali sono le procedure di emergenza in caso di aerei in avvicinamento?

Quali sono le procedure di emergenza in caso di perdita dei canali di comunicazione tra osservatori e piloti?

L'esercizio del drone sarà coordinato con le Forze aeree e con gli operatori HEMS almeno 24 ore prima dell'operazione? Si      No

Le segnalazioni degli imprevisti gravi e degli incidenti («occurrences reports») devono essere fatte sullo specifico portale dell'Unione europea «Aviation Safety Reporting».  
[Aviation Reporting](#)

### Descrizione dettagliata del sistema di emergenza

Indicare i dispositivi di sicurezza integrati, quali ad esempio paracadute e velocità di discesa risultante, modalità di attivazione ecc.

Per altri dispositivi di sicurezza devono essere fornite informazioni esatte sulle modalità di funzionamento e di attivazione.

L'autorizzazione può essere rilasciata unicamente se è garantito che, in caso di guasto del propulsore o dell'elettronica di bordo, il velivolo non rappresenta un pericolo per terzi né a terra né in aria.

### Informazioni sulle limitazioni

- Non sono ammessi i voli in «icing condition» (OAT < 5°C con umidità atmosferica visibile)
- Velocità massima del vento: 20 km/h; velocità massima raffiche: 30 km/h
- Non sono ammessi voli in caso di pioggia
- La visibilità minima deve essere di 5 km in ogni direzione

Il richiedente s'impegna a rispettare le limitazioni sopra descritte. Si      No

### Assicurazione responsabilità civile

Conformemente all'articolo 20 OACS (RS 748.641), per poter effettuare voli con l'aeromobile, la responsabilità civile verso terzi a terra dev'essere garantita dall'esercente con una copertura assicurativa di almeno un milione di franchi.

L'esercente dispone di una tale assicurazione? Si      No

Il/la sottoscritto/a conferma di aver letto le condizioni e che le informazioni fornite nel formulario sono corrette. Dichiaro altresì che l'operazione verrà eseguita secondo le informazioni di cui sopra e sarà conforme alle prescrizioni dell'UFAC.

**Luogo**

**Data**

**Firma**

Si prega di inviare il formulario a: [rpas@bazl.admin.ch](mailto:rpas@bazl.admin.ch)