



Versione 1.1
27.12.2020

Domanda di autorizzazione per l'esercizio di aeromobili senza occupanti (unmanned aircraft system, UAS) in condizioni EVLOS

In deroga alla procedura di autorizzazione SORA e ai sensi dell'articolo 18 capoverso 1 lettera b dell'ordinanza sulle categorie speciali di aeromobili (OACS; RS 748.941), per l'esercizio di aeromobili senza occupanti e di aeromodelli in condizioni EVLOS («extended visual line of sight») al di sopra di zone controllate in regioni scarsamente popolate (meno di 10 immobili abitati in un raggio di 100 m), fino a un'altezza di volo massima di 120 m dal suolo, si applica la seguente procedura standard semplificata.

Richiedente

Nome dell'impresa / Nome del richiedente:

Indirizzo:

NPA / Luogo:

Stato:

Numero di telefono:

E-mail

Numero di identificazione dell'impresa (UID):

Informazioni sull'operazione pianificata

Periodo dell'operazione:

Scopo dell'operazione:

Durata e numero di voli previsti:

Informazioni sul modello

Costruttore / modello:

Nome dell'esercente:

Indirizzo dell'esercente:

Peso al decollo:

Peso massimo al decollo: 25 kg



Dimensione:

Dimensione massima: 3 m

Informazioni specifiche sull'operazione pianificata

Il drone verrà utilizzato a una distanza superiore a 5 km dalle piste di un aeroporto/elipporto civile o militare Si No

Se avrà luogo nelle vicinanze di un aerodromo, l'operazione è stata concordata con l'aerodromo in questione? (cfr. [carta interattiva dei droni](#))

Siete consapevoli che gli aeromobili con occupanti hanno sempre la precedenza e che spetta a voi rispettare le distanze di sicurezza Si No

Siete consapevoli che non è ammesso l'esercizio dell'aeromobile nelle vicinanze di servizi di primo intervento a luci blu in azione Si No

In caso di improvviso dispiegamento di servizi di primo intervento a luci blu, l'operazione del drone deve essere interrotta immediatamente.

L'esercizio e la manutenzione del drone sono conformi alle indicazioni del costruttore Si No

Le operazioni di manutenzione vengono registrate in un registro delle revisioni («logbook») Si No

Siete a conoscenza delle condizioni meteorologiche e di esercizio definite dal costruttore nonché delle corrispondenti limitazioni, e le rispetterete per tutta la durata dell'operazione Si No

Conoscete i regolamenti cantonali e comunali, e li rispetterete per tutta la durata dell'operazione Si No

Conoscete requisiti relativi alla tutela dei dati e della personalità, e li rispetterete per tutta la durata dell'operazione Si No

Condizioni quadro operative

L'operazione avrà luogo al di sopra di una superficie controllata Si No
L'area sorvolata e lo spazio aereo in cui si svolgeranno le operazioni saranno sotto il controllo del pilota e del suo team?

L'operazione si svolgerà al di sopra di una regione scarsamente popolata Si No
(Meno di 10 immobili abitati in un raggio di 100 m)

I decolli e gli atterraggi saranno sempre effettuati in condizioni VLOS e le persone che si trovano nelle vicinanze delle aree di decollo e di atterraggio saranno sotto il controllo del pilota Si No

L'altezza di volo massima sarà di 120 m dal suolo Si No

Il team del pilota dispone degli script di comunicazione per tutte le possibili situazioni e questi script sono conosciuti dal pilota e dagli osservatori Si No

La distanza dell'aeromobile dal pilota non supererà 1 km o, in presenza di un osservatore che si trova in ogni momento a non oltre 1 km dal velivolo, i 2 km Si No

La velocità al suolo del drone non supererà i 50 m/s	Si	No
La distanza tra l'osservatore e il pilota non supererà 1 km	Si	No
Per la comunicazione tra piloti e osservatori verranno impiegati mezzi stabili ed efficienti	Si	No
L'osservatore è stato informato del piano e dell'orario di volo esatti	Si	No
La latenza di comunicazione tra gli osservatori e i piloti non supererà i 15 secondi	Si	No
Gli strumenti utilizzati dall'osservatore per identificare l'aeromobile sono sincronizzati ed efficienti	Si	No

Requisiti per l'aeromobile

Prima di ogni volo è previsto un «geo-cage»	Si	No
Il pilota tiene sempre sotto controllo il link C3	Si	No
Il pilota può assumere il controllo manuale dell'aeromobile in qualsiasi momento <i>Al fine di evitare una collisione.</i>	Si	No
L'aeromobile è dotato di una funzione indipendente dal controllore del volo e dal link primario di comando e controllo che permette al pilota di far atterrare l'UAS in caso di perdita di controllo	Si	No

Requisiti per il pilota e il suo team

I piloti come sono addestrati per svolgere tali operazioni e di quale esperienza dispongono (ore di volo)?

Il pilota dispone della formazione/delle conoscenze necessarie nei seguenti ambiti	Si	No
<ul style="list-style-type: none"> • regolamentazioni concernenti gli UAS («Unmanned Aircraft Systems»); • comportamento degli UAS nello spazio aereo; • aviazione e sicurezza aerea; • limitazioni delle prestazioni umane; 		

- meteorologia;
- navigazione / carte;
- conoscenze relative agli UAS;
- direttive d'esercizio;
- altre conoscenze rilevanti per l'operazione.

È obbligatorio tenere un libretto di volo («logbook»), in cui devono essere registrati i singoli voli con i rispettivi orari di decollo e atterraggio, i luoghi di decollo e di atterraggio (se del caso), il pilota responsabile, gli osservatori ed eventuali eventi eccezionali di natura tecnica e operativa?

Il pilota è sufficientemente preparato per l'operazione?

Si

No

Procedure di emergenza

Quali sono le procedure di emergenza in caso di feriti?

C'è uno stand dei samaritani? Dove si trova l'ospedale più vicino? Qual è il numero del servizio di emergenza ecc.?

Quali sono le procedure d'emergenza in caso di «fly away»?

Si può ricorrere ad esempio a una funzione «engine kill».

Quali sono le procedure di emergenza in caso di perdita del «control link»?

Quali sono le procedure di emergenza in caso di aerei in avvicinamento?

Quali sono le procedure di emergenza in caso di perdita dei canali di comunicazione tra osservatori e piloti?

L'esercizio del drone sarà coordinato con le Forze aeree e con gli operatori HEMS almeno 24 ore prima dell'operazione? Si No

Descrizione dettagliata del sistema di emergenza («emergency recovery system»)

Indicare i dispositivi di sicurezza integrati, quali ad esempio paracadute e velocità di discesa risultante, modalità di attivazione ecc.

Per altri dispositivi di sicurezza (ad es. interruttore di arresto del motore) devono essere fornite informazioni esatte sulle modalità di funzionamento e di attivazione.

L'autorizzazione può essere rilasciata unicamente se è garantito che, in caso di guasto del propulsore o dell'elettronica di bordo, il velivolo non rappresenta un pericolo per terzi né a terra né in aria.

Informazioni sulle limitazioni

- Non sono ammessi i voli in «icing condition» (OAT < 5°C con umidità atmosferica visibile).
- Velocità massima del vento: 20 km/h; velocità massima raffiche: 30 km/h.

-Non sono ammessi voli in caso di pioggia.

-La visibilità minima deve essere di 5 km in ogni direzione.

Il richiedente s'impegna a rispettare le limitazioni sopra descritte. Si No

Assicurazione responsabilità civile

Conformemente all'articolo 20 OACS (RS 748.641), per poter effettuare voli con l'aeromobile, la responsabilità civile verso terzi a terra dev'essere garantita dall'esercente con una copertura assicurativa di almeno un milione di franchi.

L'esercente dispone di una tale assicurazione Si No

Segnalazione di eventi

Gli esercenti/i piloti degli UAS devono notificare immediatamente incidenti e inconvenienti gravi tramite la centrale di allarme della REGA (tel. dalla Svizzera: 1414; tel. dall'estero: +41 333 333 333) al settore Aviazione del Servizio d'inchiesta svizzero sulla sicurezza (SISI). Inoltre, devono segnalare entro 72 ore all'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC) per mezzo dell'«Occurrence Report Form», scaricabile all'indirizzo www.aviationreporting.eu,

tutti gli inconvenienti rilevanti per la sicurezza con lesioni gravi o mortali a persone o che vedono coinvolti aeromobili con occupanti.

Modifiche e deviazioni

Il titolare dell'autorizzazione è tenuto a valutare qualsiasi modifica dell'esercizio. Le modifiche devono essere segnalate all'UFAC e classificate come segue:

a) deviazioni: tutte le modifiche che influiscono sui requisiti della procedura definiti nel formulario di domanda sono classificate come deviazioni;

b) modifiche: le modifiche alle procedure, alle condizioni d'esercizio e/o ai sistemi tecnici che non influiscono sui requisiti enumerati nel formulario di domanda devono essere classificate come modifiche rispetto alla presente autorizzazione.

Il/la sottoscritto/a conferma di aver letto le condizioni e che le informazioni fornite nel formulario sono corrette. Si impegna altresì a effettuare l'operazione tenendo conto delle informazioni suesposte e conformemente alle disposizioni dell'UFAC.

Luogo

Data

Firma

Si prega di inviare il formulario a: rpas@bazl.admin.ch