



Esercizio di droni legati a un cavo

Domanda per l'ottenimento di un'autorizzazione per l'esercizio di un aeromobile senza occupanti di peso inferiore o uguale a 13 kg vincolati a terra mediante un cavo al di sopra di assembramenti di persone in occasioni di grandi manifestazioni ai sensi dell'articolo 18 capoverso 1 lettera b dell'ordinanza sulle categorie speciali di aeromobili (OACS; RS 748.941). **In deroga alla procedura di autorizzazione SORA, per l'esercizio di aeromodelli o droni vincolati a terra in un punto preciso mediante un cavo si applica la seguente procedura standard. Il punto di vincolo e la lunghezza del cavo devono essere definiti in modo tale che, in caso di perdita del controllo, l'apparecchio non costituisca un pericolo per le persone. I punti di vincolo possono variare in modo significativo: suolo, veicolo, montante/trave orizzontale o verticale, pilota telecomandato ecc.**

Per questa procedura standard devono essere fornite prove relative alle caratteristiche del cavo (cfr. domande specifiche sul cavo), che possono provenire anche da un terzo.

Richiedente

Nome dell'impresa / Nome:

Indirizzo:

NPA / Luogo:

Stato:

Numero di telefono:

E-mail:

Informazioni sull'operazione pianificata

Luogo esatto dell'operazione
(indirizzo/coordinate):

Data e orario dell'operazione:

Tipo di assembramento:

Scopo dell'operazione:

Numero approssimativo di
persone attese:

Durata e numero di voli
previsti:

Nome e numero di telefono del
pilota:



Selezionare la risposta giusta:

Il drone sorvolerà direttamente l'assembramento di persone (OVER) Si
Peso massimo del drone: 1 kg

Il drone volerà accanto all'assembramento di persone (SIDE), ma a una distanza inferiore a 100 m Si

Informazioni sul modello

Costruttore /modello:

Nome dell'esercente:

Indirizzo dell'esercente:

Peso al decollo:

Informazioni specifiche sull'operazione pianificata

Gli aeroporti/eliporti locali civili e militari e le relative rotte di avvicinamento sono noti? Si No

Il drone verrà utilizzato a una distanza superiore a 5 km dalle piste di un aeroporto/eliporto civile o militare? Si No

Siete consapevoli che gli aeromobili con occupanti hanno sempre la precedenza e che spetta a voi rispettare le distanze di sicurezza? Si No

Siete consapevoli che non è ammesso l'esercizio dell'aeromobile nelle vicinanze di servizi di primo intervento a luci blu in azione Si No

In caso di improvviso dispiegamento di servizi di primo intervento a luci blu, l'operazione del drone deve essere interrotta immediatamente.

L'esercizio e la manutenzione del drone sono conformi alle indicazioni del costruttore? Si No

Conoscete le condizioni meteorologiche e di esercizio definite dal costruttore nonché delle corrispondenti limitazioni, e le rispetterete per tutta la durata dell'operazione? Si No

Conoscete i regolamenti cantonali e comunali, e li rispetterete per tutta la durata dell'operazione? Si No

Conoscete requisiti relativi alla tutela dei dati e della personalità, e li rispetterete per tutta la durata dell'operazione? Si No

Di che materiale è fatto il cavo?

Allegare le prove che il cavo è in grado di sopportare il carico (risultati di test o calcoli). In alternativa, può essere presentata una prova fornita dal costruttore del cavo o del drone.

I punti di vincolo alle due estremità nonché sul cavo sono abbastanza forti da impedire una rottura in ogni fase di volo? Si No

Allegarne la prova (ad es. calcoli, risultati di test, prove del costruttore).

Il cavo è sufficientemente leggero e corto da non influire sulle prestazioni di volo del drone?	Si	No
Le eliche sono realizzate in materiali plastici rinforzati in fibra o in metallo?	Si	No
Le pale dell'elica possono tagliare il cavo? <i>Allegarne la prova (ad es. calcoli, risultati di test, prove del costruttore).</i>	Si	No

Solo per le operazioni OVER:

È disponibile una modalità «fail-safe»? <i>Tale modalità spegne immediatamente i motori.</i>	Si	No
---	----	----

L'attivazione del «fail-safe-mode» ...

1. avviene automaticamente se si interrompe il collegamento tra l'unità di controllo e l'aeromobile («control link»)	Si	No
2. avviene automaticamente in caso di spegnimento dell'unità di controllo	Si	No
3. può essere effettuata manualmente	Si	No

Condizioni quadro operative

Il drone volerà a un'altezza inferiore a 40 m sopra il suolo?	Si	No
L'operazione verrà eseguita con un supporto di volo automatico (stabilizzatore dell'assetto e della posizione)?	Si	No

Requisiti per i piloti e il loro team

Il pilota ha più di 12 ore di esperienza di pilotaggio di droni?	Si	No
Il pilota conosce il comportamento in volo di un drone vincolato a un cavo?	Si	No
È obbligatorio tenere un libretto di volo («logbook»), in cui devono essere registrati i singoli voli con i rispettivi orari di decollo e atterraggio, i luoghi di decollo ed eventualmente di atterraggio, il pilota responsabile ed eventuali eventi eccezionali di natura tecnica e operativa.		
Il sistema di registrazione di dati è elettronico?	Si	No
Viene eseguita una registrazione manuale?	Si	No

Procedure di emergenza

Quali sono le procedure di emergenza in caso di feriti
C'è uno stand dei samaritani? Dove si trova l'ospedale più vicino? Qual è il numero del servizio di emergenza ecc.?

Quali sono le procedure di emergenza in caso di esplosione di una batteria?

Si può ricorrere ad esempio a una funzione «engine kill».

Quali sono le procedure di emergenza in caso di problemi con il cavo?

Descrizione dettagliata del sistema di emergenza

Devono essere indicate, ad esempio, le procedure automatiche che l'aeromobile attiva in caso di perdita o guasto del «data link» e qualora non sia più assicurato un controllo diretto affidabile del velivolo da parte del pilota.

L'autorizzazione può essere rilasciata unicamente se è garantito che, in caso di guasto del propulsore o dell'elettronica di bordo, il velivolo non rappresenta alcun pericolo per terzi né a terra né in aria.

Informazioni sulle limitazioni

-Non sono ammessi i voli in «icing condition» (OAT < 5°C con umidità atmosferica visibile).
-Velocità massima del vento: 20 km/h; velocità massima raffiche: 30 km/h.

Il richiedente s'impegna a rispettare le limitazioni sopra descritte Si No

Assicurazione responsabilità civile

Conformemente all'articolo 20 OACS (RS 748.641), per poter effettuare voli con l'aeromobile, la responsabilità civile verso terzi a terra dev'essere garantita dall'esercente con una copertura assicurativa di almeno un milione di franchi.

L'esercente dispone di una tale assicurazione? Si No

Il/la sottoscritto/a conferma di aver letto le condizioni e che le informazioni fornite nel formulario sono corrette. Dichiaro altresì che l'operazione verrà eseguita secondo le informazioni di cui sopra e sarà conforme alle prescrizioni dell'UFAC.

Luogo

Data

Firma

Si prega di inviare il formulario, corredato delle necessarie prove, a: rpas@bazl.admin.ch