



Esercizio di droni in competizioni FPV

Domanda per l'ottenimento di un'autorizzazione per l'esercizio di un aeromobile senza occupanti di peso inferiore o uguale a 1 kg per le competizioni First Person View (FPV) ai sensi dell'articolo 18 capoverso 1 lettera b dell'ordinanza sulle categorie speciali di aeromobili (OACS; RS 748.941). Viene concessa una deroga alle limitazioni di cui all'articolo 17 capoverso 1 (contatto visivo diretto continuo) e dell'articolo 17 capoverso 2 lettera c (esercizio a una distanza inferiore a 100 m dagli assembramenti di persone) dell'OACS. **In questo contesto, gli osservatori assicurano il monitoraggio del circuito della competizione e comunicano attivamente con i piloti.**

Richiedente

Nome dell'impresa / Nome:

Indirizzo:

NPA / Luogo:

Stato:

Numero di telefono:

E-Mail:

Informazioni sull'operazione pianificata

Luogo esatto dell'operazione
(indirizzo/coordinate):

Data e orario dell'operazione:

Scopo dell'operazione:

Numero dei piloti:

Informazioni sui modelli

Monowing

Multicottero

Altro (specificare)

Informazioni specifiche sull'operazione pianificata

Gli aeroporti/eliporti locali civili e militari e le relative rotte di avvicinamento sono noti?

Si

No



Il drone verrà utilizzato a una distanza superiore a 5 km dalle piste di un aeroporto/eliporto civile o militare? Si No

Siete consapevoli che non è ammesso l'esercizio dell'aeromobile nelle vicinanze di servizi di primo intervento a luci blu in azione? Si No
In caso di improvviso dispiegamento di servizi di primo intervento a luci blu, l'operazione del drone deve essere interrotta immediatamente.

Conoscete i regolamenti cantonali e comunali, e li rispetterete per tutta la durata dell'operazione? Si No

Conoscete requisiti relativi alla tutela dei dati e della personalità, e li rispetterete per tutta la durata dell'operazione? Si No

Condizioni quadro operative

L'area sorvolata e lo spazio aereo in cui si svolgeranno le operazioni saranno sotto il controllo dell'organizzatore e del suo team? Si No

L'accesso alla zona di sicurezza o al circuito della competizione sarà vietato a tutte le persone che non sono sotto il controllo dell'organizzatore o della direzione della manifestazione? Si No

Le autorità locali e il proprietario del fondo hanno dato il loro consenso alla competizione? Si No

Gli spettatori saranno separati dal circuito mediante una rete di sicurezza con un'altezza minima di 5 metri o una gabbia chiusa? Si No

Sarà allestita una zona di sicurezza larga almeno 1,5 m tra la rete o la gabbia e il pubblico, protetta da una barriera? Si No

L'esercizio di aeromobili senza occupanti avverrà solamente all'interno del circuito delimitato? Si No

L'altezza e il circuito di volo saranno tali da impedire al drone di superare la rete di sicurezza? Si No

L'altezza di volo massima sarà inferiore all'altezza della rete? Si No

Durante i voli, i piloti rimarranno in una zona in cui non sono distratti da fattori esterni? Si No

Requisiti per gli aeromobili

Le eliche non sono di metallo? Si No

Le eliche realizzate in metallo devono essere protette dal contatto con corpi esterni. In tal caso, allegarne la foto.

Il peso massimo al decollo (batterie comprese) è uguale o inferiore a 1 kg? Si No

Le batterie sono composte al massimo di 6 celle da 25,5 volt? Si No

È disponibile una modalità «fail-safe»? Si No

L'attivazione del «fail-safe-mode» ...

Tale modalità spegne immediatamente i motori.

- | | | |
|---|----|----|
| 1. avviene automaticamente in caso di perdita del «control link» per più di un secondo? | Si | No |
| 2. avviene automaticamente in caso di spegnimento della «pilot station»? | Si | No |
| 3. può essere effettuata manualmente? | Si | No |

Per l'unità di controllo viene utilizzato uno dei seguenti spettri di frequenza: 2,4 GHz, 868 MHz o 915 MHz	Si	No
---	----	----

Requisiti per i piloti e il loro team

I piloti conoscono la stabilità e il comportamento del drone. I piloti hanno più di 12 ore di esperienza di pilotaggio di droni, o al simulatore, e conoscono le procedure standard e le procedure di emergenza	Si	No
---	----	----

Procedure di emergenza

Quali sono le procedure di emergenza in caso di feriti?

C'è uno stand dei samaritani? Dove si trova l'ospedale più vicino? Qual è il numero del servizio di emergenza ecc.?

Quali sono le procedure di emergenza in caso di «fly away» dal circuito di volo?

Si può ricorrere ad esempio a una funzione «engine kill».

Come verrà garantito il coordinamento tra direzione della competizione, piloti e osservatori? Descrivere i canali di comunicazione tra la direzione della competizione e i piloti in caso di interruzione immediata del volo.

La latenza di comunicazione tra gli osservatori e i piloti non supererà i 15 secondi?	Si	No
---	----	----

Quali sono le procedure di emergenza in caso di aerei in avvicinamento?

Quali sono le procedure di emergenza in caso di incendio o di esplosione di una batteria?

Informazioni sulle limitazioni

-Non sono ammessi i voli in «icing condition» (OAT < 5°C con umidità atmosferica visibile).

-Velocità massima del vento: 20 km/h; velocità massima raffiche: 30 km/h.

-Non sono ammessi voli in caso di pioggia, neve o grandine.

Il richiedente s'impegna a rispettare le limitazioni sopra descritte Si No

Assicurazione responsabilità civile

Conformemente all'articolo 20 OACS (RS 748.641), per poter effettuare voli con l'aeromobile, la responsabilità civile verso terzi a terra dev'essere garantita dall'esercente con una copertura assicurativa di almeno un milione di franchi.

L'esercente dispone di una tale assicurazione? Si No

Il/la sottoscritto/a conferma di aver letto le condizioni e che le informazioni fornite nel formulario sono corrette. Dichiaro altresì che l'operazione verrà eseguita secondo le informazioni di cui sopra e sarà conforme alle prescrizioni dell'UFAC.

Luogo

Data

Firma

Si prega di inviare il formulario a: rpas@bazl.admin.ch