



Esercizio di droni al di sopra di assembramenti circoscritti di persone

Domanda per l'ottenimento di un'autorizzazione per l'esercizio di un aeromobile senza occupanti di peso inferiore o uguale a 2,5 kg in condizioni VLOS («visual line of sight») al di sopra di assembramenti circoscritti di persone in occasione di piccole manifestazioni ai sensi dell'articolo 18 capoverso 1 lettera b dell'ordinanza sulle categorie speciali di aeromobili (OACS; RS 748.941). **Un assembramento di persone è un gruppo di almeno 24 persone in piedi che si trovano a poca distanza le une dalle altre. Si considera circoscritto quando le persone sono insieme e si trovano sotto il controllo diretto del pilota del drone.**

Richiedente

Nome dell'impresa / Nome:

Indirizzo:

NPA / Luogo:

Stato:

Numero di telefono:

E-Mail:

Informazioni sull'operazione pianificata

Luogo esatto dell'operazione
(indirizzo/coordinate):

Data e orario dell'operazione:

Tipo di assembramento:

Scopo dell'operazione:

Numero approssimativo
di persone attese:

Durata e numero di voli previsti:

Nome e numero di telefono
del pilota:

Come viene garantita la continuità della comunicazione tra il pilota e l'assembramento di persone?



Informazioni sul modello

Costruttore / modello:

Nome dell'esercente:

Indirizzo dell'esercente:

Peso al decollo:

Informazioni specifiche sull'operazione pianificata

Gli aeroporti/eliporti locali civili e militari e le relative rotte di avvicinamento sono noti?

Si No

Il drone verrà utilizzato a una distanza superiore a 5 km dalle piste di un aeroporto/eliporto civile o militare? (cfr. [carta interattiva dei droni](#))

Si No

Siete consapevoli che gli aeromobili con occupanti hanno sempre la precedenza e che spetta a voi rispettare le distanze di sicurezza?

Si No

Siete consapevoli che non è ammesso l'esercizio dell'aeromobile nelle vicinanze di servizi di primo intervento a luci blu in azione?

Si No

In caso di improvviso dispiegamento di servizi di primo intervento a luci blu, l'operazione del drone deve essere interrotta immediatamente

L'esercizio e la manutenzione del drone sono conformi alle indicazioni del costruttore?

Si No

Conoscete le condizioni meteorologiche e di esercizio definite dal costruttore nonché le corrispondenti limitazioni, e le rispetterete per tutta la durata dell'operazione?

Si No

Siete consapevoli che, in caso di aria satura (umidità visibile, nebbia), le operazioni di volo possono avere luogo solo a temperature superiori a 5°C?

Si No

Conoscete i regolamenti cantonali e comunali, e li rispetterete per tutta la durata dell'operazione?

Si No

Conoscete requisiti relativi alla tutela dei dati e della personalità, e li rispetterete per tutta la durata dell'operazione?

Si No

Condizioni quadro operative

Il pilota e il suo team hanno sotto controllo le persone sorvolate e l'aeromobile?

Per persone sotto il controllo del pilota si intendono le persone che hanno deciso liberamente di partecipare alla manifestazione, acconsentendo quindi a essere sorvolate da un drone e consapevoli del rischio cui si espongono. Spettatori, partecipanti o altre persone presenti a manifestazioni pubbliche di massa non sono da ritenersi «sotto il controllo dell'esercente».

Si No

Il pilota mantiene costantemente il contatto visivo diretto con l'aeromobile e ne assicura il controllo in qualsiasi momento?

Si No

Siete consapevoli che per questa procedura standard i droni non possono volare a un'altezza di oltre 30 m sopra il suolo?

Si No

L'operazione viene eseguita con un supporto di volo automatico (stabilizzatore dell'assetto e della posizione)? Si No

Requisiti per l'aeromobile

Le dimensioni massime dell'aeromobile, eliche incluse, sono pari o inferiori a 1 m? Si No

Di che materiale sono le eliche?

Le eliche realizzate in metallo o in materiali plastici rinforzati in fibra devono essere protette dal contatto con corpi esterni. In tal caso, allegarne la foto.

Il drone dispone della funzione «return home»? Si No

Requisiti per i piloti e il loro team

È obbligatorio tenere un libretto di volo («logbook»), in cui devono essere registrati i singoli voli con i rispettivi orari di decollo e atterraggio, i luoghi di decollo ed eventualmente di atterraggio, il pilota responsabile ed eventuali eventi eccezionali di natura tecnica e operativa.

Il sistema di registrazione di dati è elettronico? Si No

Viene eseguita una registrazione manuale? Si No

Procedure di emergenza

Quali sono le procedure di emergenza in caso di feriti?

C'è uno stand dei samaritani? Dove si trova l'ospedale più vicino? Qual è il numero del servizio di emergenza ecc.?

Quali sono le procedure d'emergenza in caso di «fly away»?

Si può ricorrere ad esempio a una funzione «engine kill».

Quali sono le procedure di emergenza in caso di perdita del «control link»?

Quali sono le procedure di emergenza in caso di aerei in avvicinamento?

Descrizione dettagliata del sistema di emergenza

Indicare i dispositivi di sicurezza integrati, quali ad esempio paracadute e velocità di discesa risultante, modalità di attivazione, ecc.

Per altri dispositivi di sicurezza devono essere fornite informazioni esatte circa le modalità di funzionamento e di attivazione.

L'autorizzazione può essere rilasciata unicamente se è garantito che, in caso di guasto del propulsore o dell'elettronica di bordo, il velivolo non rappresenta alcun pericolo per terzi né a terra né in aria.

Informazioni sulle limitazioni

- Non sono ammessi i voli in «icing condition» (OAT < 5°C con umidità atmosferica visibile).
- Velocità massima del vento: 20 km/h; velocità massima raffiche: 30 km/h.

Il richiedente s'impegna a rispettare le limitazioni sopra descritte Si No

Assicurazione responsabilità civile

Conformemente all'articolo 20 OACS (RS 748.641), per poter effettuare voli con l'aeromobile, la responsabilità civile verso terzi a terra dev'essere garantita dall'esercente con una copertura assicurativa di almeno un milione di franchi.

L'esercente dispone di una tale assicurazione? Si No

Il/la sottoscritto/a conferma di aver letto le condizioni e che le informazioni fornite nel formulario sono corrette. Dichiaro altresì che l'operazione verrà eseguita secondo le informazioni di cui sopra e sarà conforme alle prescrizioni dell'UFAC.

Luogo

Data

Firma

Si prega di inviare il formulario a rpas@bazl.admin.ch