

Rapporto d'esame secondo l'articolo 17 OPT

Oggetto della revisione:

- Campo d'aviazione Buochs, adeguamento
- Campo d'aviazione Gruyères, adeguamento
- Eliporto San Vittore, nuovo
- Campo d'aviazione Neuchâtel, aggiornamento
- Adeguamento parte concettuale III B3 e B4 - rete parziale di aerodromi e campi d'aviazione coutilizzati a scopo militare

Basi d'esame: Piano settoriale del 26.02.2020

Rapporto esplicativo del 26.02.2020

Ufficio federale responsabile: UFAC

Considerandi

Aspetti	Esigenze	Osservazioni	Valutazione
Contenuto	Necessità di un piano settoriale (art. 14 cpv. 1 e 17 cpv. 4 OPT)	<p>Conformemente alla prima decisione presa nel quadro del PSIA (18.10.2000), si prevede una procedura a tappe per elaborare la parte IIIC dedicata ai singoli impianti. Nel quadro dell'attuale adeguamento, al Consiglio federale viene sottoposta per approvazione la 14a serie di schede di coordinamento, comprendente una nuova scheda di coordinamento (eliporto di San Vittore), l'adeguamento della scheda di coordinamento del campo d'aviazione di Buochs (trasformazione da campo d'aviazione militare coutilizzato a scopo civile a campo d'aviazione solo civile) e della scheda di coordinamento del campo d'aviazione di Gruyères (adeguamento alla situazione attuale). Viene anche aggiornata la scheda di coordinamento del campo d'aviazione di Neuchâtel (adeguamento della superficie con limitazione degli ostacoli a seguito dell'approvazione dell'UFAC del nuovo catasto delle superfici di limitazione degli ostacoli, già in vigore).</p> <p>Inoltre, le parti IIIB3 e B4 (rete locale degli aerodromi militari coutilizzati a scopo civile) saranno adattate sulla base della prevista trasformazione in un campo d'aviazione civile dell'aerodromo militare di Buochs coutilizzato a scopo civile.</p> <p>Le modifiche al Piano settoriale previste avranno si ripercuotono in modo diverso sul territorio e sull'ambiente e richiedono un adeguamento formale del PSIA.</p>	Requisito soddisfatto
	Concezione adeguata delle indicazioni del Piano settoriale (art. 14 cpv. 2 e 3 OPT)	Con il presente adeguamento, sulla base della parte concettuale del PSIA la Confederazione precisa gli obiettivi fissati per gli impianti in questione e come essi sono coordinati con gli altri obiettivi di sviluppo e utilizzazione del territorio. La concezione delle schede di coordinamento e delle cartine corrisponde alle altre schede del Piano settoriale.	Requisito soddisfatto

	<p>Coordinamento territoriale sostanziale (art. 2 e 3 OPT)</p>	<p>La base per l'elaborazione e l'adeguamento delle schede di coordinamento è costituita dal verbale di coordinazione previsto dagli obiettivi e dalle condizioni concettuali per il coordinamento territoriale (PSIA IIIB — 15/16). In questo documento sono sintetizzati i risultati della collaborazione. Nel quadro del processo di coordinamento, tutti gli interessi in causa sono stati individuati e valutati con le parti interessate (servizi federali, servizi cantonali, Comuni, esercenti degli aerodromi). I conflitti e le divergenze sono stati evidenziati e sono state definite delle misure da adottare. A seguito dell'audizione, a causa di nuovi metodi di calcolo del rumore, è stato necessario adattare nuovamente la superficie esposta al rumore nelle schede di coordinamento di Buochs. È stato possibile rinunciare a una nuova audizione, poiché non sono sorti nuovi conflitti sotto il profilo territoriale. I Comuni interessati sono stati informati.</p> <p>È pertanto garantito il coordinamento con le altre attività della Confederazione e dei Cantoni.</p>	<p>Requisito soddisfatto</p>
	<p>Contributo allo sviluppo territoriale auspicato (art. 1 e 3 LPT)</p>	<p>Nel quadro del processo di coordinamento del Piano settoriale sono state esaminate misure volte a una migliore integrazione territoriale degli impianti a livello locale/regionale: le ripercussioni negative sulla popolazione, sull'economia e sulle risorse vitali naturali sono state per quanto possibile limitate.</p>	<p>Requisito soddisfatto</p>
	<p>Compatibilità con i piani e le prescrizioni in vigore (art. 2 OPT)</p>	<p>Dall'audizione effettuata presso i Cantoni interessati di NW, FR, GR e NE e dalla consultazione dei servizi federali competenti, in linea di massima non sono emerse incompatibilità con i Piani settoriali della Confederazione e con i Piani direttori cantonali.</p>	<p>Requisito soddisfatto</p>
	<p>Requisiti per la definizione di progetti concreti come dato acquisito (art. 15 cpv. 3 OPT)</p>	<p>L'ubicazione e il fabbisogno risultano dalla parte concettuale del piano settoriale. Nel quadro del processo di coordinamento, sono state definite le principali ripercussioni degli impianti sul territorio e l'ambiente; è inoltre stata esaminata la compatibilità con le pertinenti disposizioni legali.</p>	<p>Requisito soddisfatto</p>
Procedura	<p>Collaborazione con l'ARE e altri responsabili di attività di incidenza territoriale (art. 17 e 18 OPT)</p>	<p>L'adeguamento del Piano settoriale è avvenuto in stretta collaborazione con l'ARE. Le autorità interessate della Confederazione e dei Cantoni nonché i Comuni e gli esercenti d'aerodromo interessati sono stati coinvolti tempestivamente nel processo di coordinamento relativo ai singoli impianti. I risultati di questa collaborazione sono stati registrati in un verbale di coordinazione per la nuova scheda di coordinamento di San Vittore, nonché per le schede adeguate di Buochs e Gruyères.</p>	<p>Requisito soddisfatto</p>
	<p>Audizione dei Cantoni e dei Comuni (art. 19 cpv. 1 e 2 OPT)</p>	<p>Al termine della collaborazione, nel quarto trimestre del 2018 i Cantoni e i Comuni hanno avuto l'opportunità di esprimersi ufficialmente sulle bozze di schede di coordinamento.</p>	<p>Requisito soddisfatto</p>
	<p>Informazione e partecipazione della popolazione (art. 19 cpv. 3 e 4 OPT)</p>	<p>Nel quarto trimestre 2018 è avvenuta l'informazione e la partecipazione della popolazione e degli ambienti interessati per le schede di coordinamento di Buochs, Gruyères e San Vittore. Per l'aggiornamento della scheda di coordinamento di Neuchâtel è stato possibile rinunciare alla partecipazione della popolazione. Nel rapporto esplicativo viene illustrato come sono state prese in considerazione le osservazioni.</p>	<p>Requisito soddisfatto</p>
	<p>Controllo della compatibilità con la pianificazione direttrice cantonale (art. 20 OPT)</p>	<p>I Cantoni NW, FR, GR e NE nel quarto trimestre 2018, hanno avuto l'opportunità di rilevare le contraddizioni ancora esistenti con la pianificazione direttrice cantonale. La procedura di conciliazione secondo l'articolo 13 OPT non è stata richiesta.</p>	<p>Requisito soddisfatto</p>
Forma	<p>Forma delle indicazioni vincolanti (art. 15 OPT)</p>	<p>Le indicazioni vincolanti del Piano settoriale emergono in modo chiaro. Il testo e le cartine forniscono indicazioni sul contesto e sui nessi necessari per comprendere le indicazioni.</p>	<p>Requisito soddisfatto</p>

Chiarimenti (art. 16 OPT)	Il relativo rapporto informa sull'oggetto e sullo svolgimento della pianificazione e della collaborazione nonché sul modo in cui si è tenuto conto dei diversi interessi in causa.	Requisito soddisfatto
Pubblicazione (art. 4 cpv. 3 LPT)	Il nuovo Piano settoriale è pubblicato in Internet e può essere consultato sul sito web di UFAC, ARE e dei servizi responsabili della pianificazione del territorio dei Cantoni interessati; su richiesta, è possibile ottenere la versione cartacea del documento.	Requisito soddisfatto

Conclusione

Il contenuto, la procedura e la forma del Piano settoriale corrispondono ai requisiti del diritto in materia di pianificazione del territorio. Sono dunque soddisfatte le condizioni perché il documento esaminato possa essere adottato come Piano settoriale ai sensi dell'articolo 13 LPT.

Berna, 23.01.2020

UFFICIO FEDERALE DELLO SVILUPPO TERRITORIALE

La Direttrice



Dott.ssa Maria Lezzi