

Rapporto d'esame ai sensi dell'articolo 17 OPT in relazione alla decisione del Consiglio federale prevista per il 30.08 2023

Oggetto dell'adeguamento:

- campo d'aviazione di Saanen (BE), adeguamento
- campo d'aviazione di St. Stephan (BE), adeguamento
- campo d'aviazione di Zweisimmen (BE), adeguamento
- eliporto di San Vittore (GR), adeguamento
- eliporto di Pfaffnau (LU), nuovo
- campo d'aviazione di Bad Ragaz (SG), nuovo
- Eliporto Leysin (VD), nuovo

Organo federale responsabile della pianificazione. UFAC

Considerazioni

Aspetti	Esigenze	Constatazione	Valutazione
Contenuto	Necessità di un piano settoriale (art. 14 cpv. 1 e art. 17 cpv. 4 OPT)	Con il presente adeguamento viene sottoposta per approvazione la 18a serie di schede di coordinamento. Essa include tre nuove schede di coordinamento (eliporto di Pfaffnau, campo d'aviazione di Bad Ragaz, eliporto di Leysin) nonché l'adeguamento delle schede di coordinamento concernenti il campo d'aviazione di Saanen, il campo d'aviazione di St. Stephan, il campo d'aviazione di Zweisimmen e l'eliporto di San Vittore. Le previste modifiche del Piano settoriale hanno ripercussioni diverse sul territorio e sull'ambiente e richiedono un adeguamento formale del PSIA.	Requisito soddisfatto
	Concezione adeguata delle indicazioni del piano settoriale (art. 14 cpv. 2 e 3 OPT)	Con il presente adeguamento, sulla base della parte concettuale del PSIA la Confederazione precisa gli obiettivi fissati per gli impianti in questione e come essi sono coordinati con gli altri obiettivi di sviluppo e utilizzazione del territorio. La concezione delle schede di coordinamento e delle cartine corrisponde alle altre schede del Piano settoriale.	Requisito soddisfatto

	Coordinamento territoriale sostanziale (art. 2 e 3 OPT)	La base per l'elaborazione e l'adeguamento delle schede di coordinamento è costituita dal verbale di coordinamento previsto negli obiettivi e nelle disposizioni per il coordinamento territoriale (parte concettuale del PSIA), In questo documento sono sintetizzati i risultati della collaborazione. Nel quadro del processo di coordinamento, tutti gli interessi in causa sono stati individuati e valutati con le parti interessate (servizi federali, servizi cantonali, Comuni, esercenti degli aerodromi); i conflitti e le divergenze sono stati evidenziati e sono state definite le misure da adottare. Il verbale di coordinamento è stato redatto per le schede di coordinamento di nuova creazione relative all'eliporto Pfaffnau, al campo d'aviazione di Bad Ragaz e all'eliporto di Leysin e per l'adeguamento delle schede di coordinamento di San Vittore (ampliamento del perimetro d'aerodromo) e St. Stephan (rielaborazione completa). Per l'adeguamento delle schede di coordinamento dell'aerodromo di Saanen e dell'aerodromo di Zweisimmen non è stato necessario alcun coordinamento preliminare. È quindi garantito il coordinamento con le altre attività della Confederazione e dei Cantoni.	Requisito soddisfatto
	Contributo allo sviluppo territoriale auspicato (art. 1 e 3 LPT)	Nel quadro del processo di coordinamento del Piano settoriale sono state esaminate misure volte a una migliore integrazione territoriale degli impianti a livello locale/regionale e per limitare il più possibile gli impatti negativi sulla popolazione, sull'economia e sulle risorse vitali.	Requisito soddisfatto
	Compatibilità con i piani e le prescrizioni in vigore (art. 2 OPT)	L'audizione dei Cantoni di ubicazione BE, LU, SG, GR e VD non ha evidenziato alcuna incompatibilità con i piani settoriali della Confederazione né con i Piani direttori cantonali vigenti. Lo stesso vale per la consultazione degli Uffici.	Requisito soddisfatto
	Requisiti per la definizione di progetti concreti come dato acquisito (art. 15 cpv. 3 OPT)	L'ubicazione degli impianti e il fabbisogno si evincono dalla parte concettuale del PSIA. Nell'ambito del processo di coordinamento sono state definite le principali ripercussioni degli impianti sul territorio e sull'ambiente; è inoltre stata esaminata la compatibilità con le pertinenti disposizioni legali.	Requisito soddisfatto
Procedura	Collaborazione con l'ARE e altri responsabili di attività di incidenza territoriale (art. 17 e 18 OPT)	L'adeguamento del Piano settoriale è avvenuto in stretta collaborazione con l'ARE. Le autorità interessate della Confederazione e dei Cantoni nonché i Comuni e gli esercenti d'aerodromo interessati sono stati coinvolti tempestivamente nel processo di coordinamento relativo ai singoli impianti. I risultati di questa collaborazione sono stati registrati in un verbale di coordinamento per le nuove schede di coordinamento dell'eliporto di Pfaffnau, del campo d'aviazione di Bad Ragaz e dell'eliporto di Leysin nonché, per l'adeguamento delle schede di coordinamento dell'eliporto di San Vittore e del campo d'aviazione di St. Stephan.	Requisito soddisfatto
	Audizione dei Cantoni e dei Comuni (art. 19 cpv. 1 e 2 OPT)	Dopo il processo di collaborazione, tra novembre 2022 e marzo 2023 i Cantoni di BE, LU, SG, GR e VD e i Comuni hanno avuto l'opportunità di esprimersi ufficialmente sulle bozze delle schede di coordinamento.	Requisito soddisfatto
	Informazione e partecipazione della popolazione (art. 19 cpv. 3 e 4 OPT)	Per tutte le schede di coordinamento, tra novembre 2022 e gennaio 2023 ha avuto luogo la procedura di informazione e partecipazione della popolazione. Il rapporto esplicativo illustra come si è tenuto conto delle obiezioni. A causa di un feedback critico da parte della popolazione, nella scheda di coordinamento dell'eliporto di Pfaffnau la zona caratterizzata da impatto fonico è stata definita sulla base di 2500 movimenti anziché 2970.	Requisito soddisfatto
	Controllo della compatibilità con la pianificazione direttrice cantonale (art. 20 OPT)	In occasione delle audizioni nel quarto trimestre del 2022 e nel primo trimestre 2023, i Cantoni BE, LU, SG, GR e VD hanno avuto l'opportunità di rilevare eventuali contraddizioni con la pianificazione direttrice cantonale. Non è stato chiesto che venisse esperita la procedura di conciliazione ai sensi dell'art. 13 OPT.	Requisito soddisfatto
	Forma	Forma delle indicazioni vincolanti del piano settoriale (art. 15 OPT)	Le indicazioni vincolanti del Piano settoriale emergono in modo chiaro. Il testo e le cartine forniscono indicazioni sul contesto e sui nessi necessari per comprendere le indicazioni.

Chiarimenti (art. 16 OPT)	Il relativo rapporto informa sull'oggetto e sullo svolgimento della pianificazione e della collaborazione nonché sul modo in cui si è tenuto conto dei diversi interessi in causa. nonché sul modo in cui si è tenuto conto dei diversi interessi in causa.	Requisito soddisfatto
Pubblicazione (art. 4 cpv. 3 LPT)	L'adeguamento del Piano settoriale è pubblicato in Internet e può essere consultato sul sito web di UFAC, ARE e dei servizi responsabili della pianificazione del territorio dei Cantoni interessati; su richiesta, è possibile ottenere la versione cartacea del documento.	Requisito soddisfatto

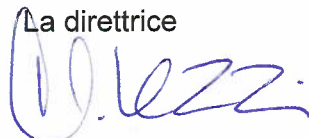
Conclusione

Il contenuto, la procedura e la forma del Piano settoriale corrispondono ai requisiti del diritto in materia di pianificazione del territorio. Sono dunque soddisfatte le condizioni perché il documento esaminato possa essere adottato come Piano settoriale ai sensi dell'articolo 13 LPT.

Berna, 23.06.2023

UFFICIO FEDERALE DELLO SVILUPPO TERRITORIALE

La direttrice



Dr. Maria Lezzi