

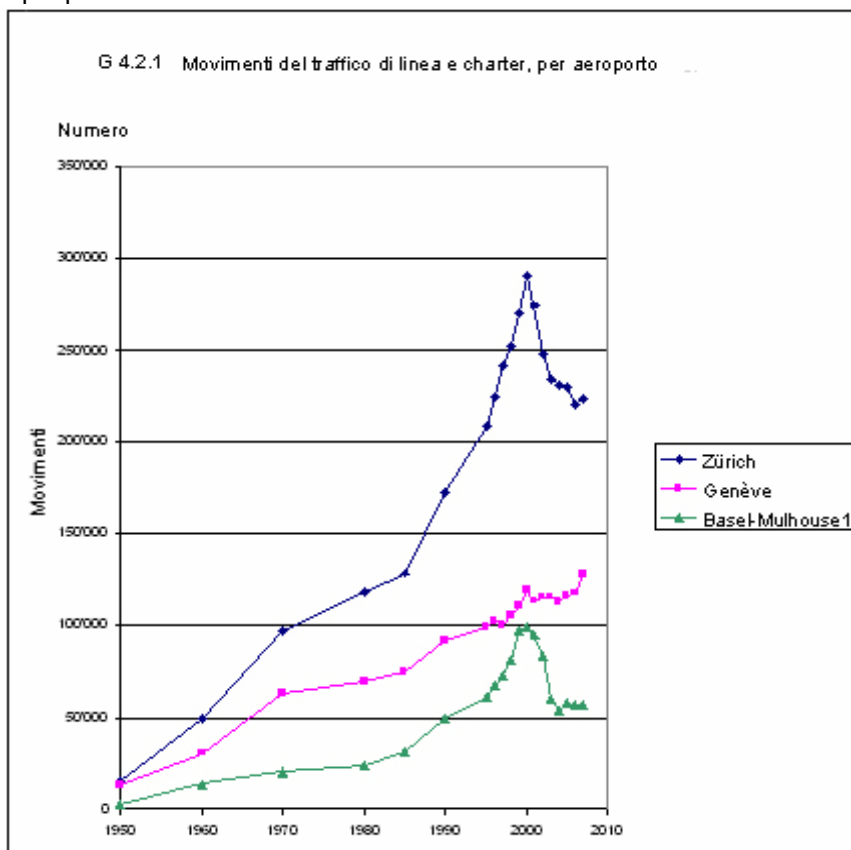


In base a quali dati si calcolano le emissioni del traffico aereo?

Per la maggior parte dei motori d'aereo, i **dati di consumo** e le **emissioni** sono noti, in quanto possono essere ricavati dalle procedure di certificazione delle emissioni, regolamentate a livello internazionale, da misurazioni effettuate dall'UFAC o dai dati forniti dai costruttori e dagli operatori. Il **numero di movimenti di volo** (un movimento di volo corrisponde a un atterraggio o a un decollo) di ciascun velivolo è ripreso dalla statistica annuale dei movimenti allestita dall'Ufficio federale di statistica (BFS) per l'UFAC. L'UFAC riceve regolarmente dagli aeroporti nazionali, dagli aerodromi regionali e dai campi d'aviazione tutti i dati relativi ai movimenti, che contengono, tra l'altro, anche il luogo di partenza o di destinazione dell'aeromobile nonché la sua matricola. Oltre al tipo di velivolo, l'UFAC rileva anche il tipo di motori e il loro numero. In base al luogo di decollo e al luogo di atterraggio si può calcolare la tratta percorsa. Conoscendo il tipo di aeromobile e di motore si determinano poi il consumo di carburante e le emissioni.

Oltre ai dati degli aeromobili che decollano dalla Svizzera o vi atterrano, vengono rilevati anche i dati dei velivoli che ne sorvolano il territorio. Tali dati sono forniti da skyguide, l'ente preposto al controllo della navigazione aerea, I dati relativi ai sorvoli e agli aeromobili che atterrano o decollano consentono, nel loro insieme, di avere una panoramica completa sulle emissioni del traffico aereo svizzero.

Grazie al fatto che ogni singolo volo viene registrato con l'indicazione esatta del tipo di motore utilizzato, il settore dell'aviazione è il settore dei trasporti in cui la rilevazione dei movimenti e delle emissioni è più precisa.



1 I dati comprendono il traffico svizzero e quello francese

Esempio tratto dalla statistica dei movimenti dell'UFAC. Totale dei movimenti per il traffico aereo di linea e charter per gli aeroporti di Zurigo, Ginevra e Basilea a partire dal 1950.