

*Allegato I*³⁹
(art. 5)

Utilizzazione delle classi di spazio aereo in Svizzera

Classi	Principali campi di utilizzazione	Utilizzazione
A	Non utilizzata in Svizzera	
B	Non utilizzata in Svizzera	
C	<ul style="list-style-type: none"> – Spazio aereo superiore a FL195⁴⁰ – Aree terminali di controllo (TMA) con forte traffico di volo strumentale – Giura-Altipiano FL100 fino a FL195 – Aerovia attraverso le Alpi – Alpi: <ul style="list-style-type: none"> – durante le ore di esercizio MIL FL130 fino a FL195, fuori dalle ore di esercizio MIL FL150 fino a FL195 	secondo carta aeronautica 1:500 000 ⁴¹ e Pubblicazione di informazioni aeronautiche ⁴²
D	<ul style="list-style-type: none"> – Aree terminali di controllo (TMA) con traffico di volo strumentale – Zone di controllo (CTR) 	secondo carta aeronautica 1:500 000 e Pubblicazione di informazioni aeronautiche
E	<ul style="list-style-type: none"> – Al di fuori di G, D e C 	secondo carta aeronautica 1:500 000 e Pubblicazione di informazioni aeronautiche

³⁹ Aggiornato n. II dell'O del DATEC del 13 set. 2017, in vigore 12 ott. 2017 (RU **2017** 5067).

⁴⁰ FL = Flight Level (livello di volo).

⁴¹ La pubblicazione può essere richiesta, a pagamento, all'Ufficio federale di topografia, 3084 Wabern e consultata gratuitamente presso l'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC), 3003 Berna.

⁴² La Pubblicazione di informazioni aeronautiche può essere richiesta, a pagamento, a Skyguide (aipversand@skyguide.ch) e consultata gratuitamente presso l'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC), 3003 Berna.

Classi	Principali campi di utilizzazione	Utilizzazione
F	Non utilizzata in Svizzera	
G	– Dal suolo fino a 600 m (2000 piedi) AGL ⁴³	secondo carta aeronautica 1:500 000 e Pubblicazione di informazioni aeronautiche

⁴³ AGL = *Above Ground Level* (altezza sul livello del suolo)