



3003 Berne, le 9 octobre 2024

Aéroport de Genève

Approbation des plans

Rapport succinct OPAM – Déplacement des stations de charge de la
halle Fret

A. En fait

1. De la demande

1.1 *Dépôt de la demande*

Le 15 mai 2024, l'Aéroport International de Genève (AIG) (ci-après : le requérant), exploitant de l'aéroport de Genève, a déposé auprès de l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC), à l'attention du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC), une demande d'approbation des plans pour le déplacement des stations de charge à l'extérieur de la halle Fret.

Ce projet s'inscrit dans le cadre de l'actualisation du Rapport succinct de l'ordonnance sur la protection contre les accidents majeurs (OPAM ; RS 814.012) par l'AIG et correspond à une mesure prévue dans ce même document.

1.2 *Description du projet*

Le projet consiste à déplacer les stations de charge des batteries des engins d'intervention de Swissport, situées au rez-de-chaussée de la halle Fret à proximité d'une surface dévolue au stockage temporaire de substances dangereuses, à l'extérieur de ladite halle. L'emplacement retenu, face à la halle sous un couvert existant, nécessite de démonter un petit local afin de libérer de la surface pour cette mise en place.

1.3 *Justification du projet*

Le projet est justifié par le requérant comme permettant de ramener le risque d'accident majeur à un niveau acceptable.

1.4 *Contenu de la demande*

Les documents qui composent la demande du 15 mai 2024 sont les suivants :

- Lettre de demande du requérant du 15 mai 2024 ;
- Un dossier de demande d'approbation des plans composé des documents suivants :
 - Document de base « Demande d'approbation des plans, OPAM, Déplacement des stations de charge hors Halle Fret », daté du 15 mai 2024 ;
 - Dossier technique « Demande d'approbation des plans, OPAM, Déplacement des stations de charge hors Halle Fret », daté du 15 mai 2024 ;
 - Formulaire de demande d'autorisation de construire du Canton de Genève, daté du 7 mai 2024 ;

- Formulaire d’auto-évaluation des entreprises du Canton de Genève, daté du 8 mai 2024 ;
- Extrait de la mensuration officielle et du registre foncier du Canton de Genève, parcelle n° 2'285, Commune du Grand-Saconnex, daté du 24 janvier 2024 ;
- Extrait du plan cadastral du Canton de Genève « Parcelle 2285 – OPAM – Déplacement stations charge hors halle Fret », Voie-des-Traz, sans échelle, non daté ;
- Extrait du plan cadastral du Canton de Genève « Parcelle 2285 – OPAM – Déplacement stations charge hors halle Fret », parcelle n° 2'285, Commune du Grand-Saconnex, sans échelle, non daté ;
- Formulaire O01 « SECURITE – INCENDIE » du Canton de Genève, daté du 8 mai 2024 ;
- Courriel de la Police du feu adressé au requérant, daté du 22 mars 2023 ;
- Formulaire « OPAM J05 – PROTECTION CONTRE LES ACCIDENTS MAJEURS » du Canton de Genève, daté du 4 août 2020 ;
- Document « Expertise SST-SI, FRET DRPCE », version 3.0, daté du 27 décembre 2022 ;
- Plan « Spezial Batterietische » de l’entreprise Zehnder Batterien AG, n° 24065/101, échelle 1:X, daté du 28 février 2024 ;
- Plan « Spezial Batterietische » de l’entreprise Zehnder Batterien AG, n° 24065/100, échelle 1:X, daté du 28 février 2024 ;
- Plan de situation générale « HALLE DE FRET, DEPLACEMENT DES STATIONS DE CHARGE DANS LA HALLE DE FRET », n° 1, échelles multiples, daté du 2 mai 2024.

1.5 *Coordination du projet et de l’exploitation*

Le projet de construction n’a pas d’effets significatifs sur l’exploitation de l’aérodrome de sorte que le règlement d’exploitation n’est pas modifié.

1.6 *Droits réels*

Le requérant dispose des droits réels nécessaires sur les biens-fonds concernés par le projet.

2. De l’instruction

2.1 *Consultation, publication et mise à l’enquête publique*

L’instruction liée à la présente demande d’approbation des plans est menée par l’OFAC pour le compte du DETEC.

En date du 7 août 2024, l'OFAC a requis l'avis de l'Office fédéral de l'environnement (OFEV).

Le 30 mai 2024, le Canton de Genève, soit pour lui le Département du territoire (DT) du Canton de Genève, a été appelé à se prononcer. L'Office des autorisations de construire (OAC) a assuré la coordination de la procédure en sollicitant les commentaires des services cantonaux impliqués et des communes concernées.

La demande d'approbation des plans n'a pas été mise à l'enquête publique. Partant, aucun avis n'a été publié, ni dans la Feuille d'avis officielle du Canton de Genève (FAO) ni dans la Feuille fédérale (FF).

2.2 *Prises de position*

Les prises de position suivantes ont été reçues :

- OAC, préavis de synthèse du 2 juillet 2024 comprenant les préavis des services cantonaux spécialisés suivants :
 - Direction des autorisations de construire ;
 - Police du feu ;
 - Service de l'environnement et des risques majeurs (SERMA), Secteur Accidents majeurs (SERMA-SAM) ;
 - Office cantonal de l'eau ;
 - Commune du Grand-Saconnex ;
- OFEV, prise de position du 14 août 2024.

2.3 *Observations finales*

Les prises de position citées ci-dessus – contenant les exigences à respecter pour réaliser le projet – ont été transmises au requérant le 20 août 2024 en l'invitant à formuler ses observations jusqu'au 30 septembre 2024. Dans le délai imparti, le requérant a informé l'OFAC qu'il n'avait pas de remarque particulière à formuler.

L'instruction du dossier s'est achevée le 16 septembre 2024.

B. En droit

1. A la forme

1.1 Autorité compétente

Selon l'art. 37 al. 1 de la loi fédérale sur l'aviation (LA ; RS 748.0), les constructions et installations servant exclusivement ou principalement à l'exploitation d'un aéroport (installations d'aéroport) ne peuvent être mises en place ou modifiées que si les plans du projet ont été approuvés par l'autorité compétente. L'art. 2 de l'ordonnance sur l'infrastructure aéronautique (OSIA ; RS 748.131.1) précise que les installations d'aéroport sont des constructions et installations qui, du point de vue local et fonctionnel, font partie de l'aéroport en raison de son affectation inscrite dans le Plan sectoriel de l'infrastructure aéronautique (PSIA) et servent à son exploitation réglementaire et ordonnée. L'art. 37 al. 2 LA désigne le DETEC comme autorité chargée d'approuver les plans pour les aéroports (aéroport dont l'exploitation se fait en vertu d'une concession au sens de l'art. 36a al. 1 LA).

Dans le cas présent, le projet vise à déplacer des stations de charge à l'extérieur de la halle Fret. Dans la mesure où ces stations de charge servent à l'exploitation d'un aéroport, il s'agit d'installations d'aéroport dont la mise en place doit être approuvée par l'autorité compétente. Dite autorité est, en l'occurrence, le DETEC attendu que l'infrastructure aéronautique de Genève est exploitée en vertu d'une concession.

1.2 Procédure applicable

La procédure d'approbation des plans est régie aux art. 37 ss LA ainsi qu'aux art. 27a ss OSIA.

Conformément à l'art. 37 al. 3 LA, la procédure d'approbation des plans couvre toutes les autorisations prescrites par le droit fédéral. Il s'agit donc d'une procédure fondée sur le principe de concentration au sens de l'art. 62 de la loi fédérale sur l'organisation du gouvernement et de l'administration (LOGA ; RS 172.010). A noter que, selon l'art. 37 al. 4 LA, aucune autorisation ni aucun plan relevant du droit cantonal ne sont requis.

La procédure ordinaire d'approbation des plans est régie aux art. 37 à 37h LA ainsi qu'aux art. 27a à 27h OSIA. Cette procédure prévoit spécifiquement une mise à l'enquête publique de la demande pendant 30 jours par avis à publier dans les organes officiels des cantons et des communes concernés. La procédure simplifiée, quant à elle, est régie notamment à l'art. 37i LA. Elle ne prévoit pas de mise à l'enquête pu-

blique mais ne s'applique qu'à certaines conditions. Il est notamment nécessaire que le projet en cause n'affecte qu'un espace limité, ne concerne qu'un nombre restreint et bien défini de personnes, n'ait qu'un effet minime sur l'environnement et n'altère pas sensiblement l'aspect extérieur du site. Cette procédure s'applique par ailleurs également aux installations qui seront démontées après trois ans au plus.

En l'occurrence, le déplacement de ces stations de charge n'altère pas sensiblement l'aspect extérieur du site, n'affecte pas les intérêts dignes de protection de tiers et n'a que des effets minimes sur l'aménagement du territoire et sur l'environnement, de sorte que les conditions pour appliquer la procédure simplifiée sont respectées et que ce type de procédure peut être appliqué.

1.3 *Coordination avec l'approbation du règlement d'exploitation*

En vertu de l'art. 27c al. 1 OSIA, lorsque les aspects opérationnels de l'aérodrome sont touchés par un projet de construction, ils doivent également faire l'objet d'un examen dans la procédure d'approbation des plans. L'al. 2 de cet article précise que s'il apparaît qu'une installation faisant l'objet d'une demande d'approbation des plans ne peut être utilisée judicieusement que si le règlement d'exploitation est modifié, la procédure relative à ce dernier doit être coordonnée avec celle d'approbation des plans.

En l'occurrence, il apparaît que l'exploitation du présent projet sera possible sans devoir modifier le règlement d'exploitation actuellement en vigueur et que la présente décision contient l'ensemble des prescriptions à ce sujet. Ainsi, une modification du règlement d'exploitation n'est pas nécessaire.

2. Au fond

2.1 *Conditions d'approbation*

En vertu de l'art. 27d al. 1 OSIA, les plans sont approuvés par l'autorité compétente lorsque le projet est conforme aux objectifs et aux exigences du PSIA et lorsqu'il satisfait aux exigences du droit fédéral, notamment celles spécifiques à l'aviation, techniques, ainsi qu'à l'aménagement du territoire, de la protection de l'environnement, de la nature et du paysage. A noter que, conformément à l'art. 27d al. 2 OSIA, les propositions fondées sur le droit cantonal ne sont prises en considération que si elles n'entravent pas de manière excessive la construction ni l'exploitation de l'aérodrome.

La conformité du projet aux exigences précitées a été examinée par les autorités spécialisées qui ont émis un avis. En application de l'art. 27e OSIA, il incombe à

l'autorité de céans d'évaluer leur avis. Cette évaluation est explicitée ci-après.

2.2 *Justification*

La justification donnée par le requérant est pertinente (cf. ci-dessus point A.1.3 « Justification du projet »). Elle est acceptée.

2.3 *Plan sectoriel de l'infrastructure aéronautique*

Le PSIA est l'instrument de planification et de coordination de la Confédération pour l'aviation civile. Il se compose de deux parties : la partie conceptuelle – approuvée par le Conseil fédéral le 26 février 2020 – qui présente les exigences et objectifs généraux, ainsi que la partie exigences et objectifs par installation incluant les fiches détaillées pour chaque aérodrome. La fiche PSIA de l'aéroport de Genève a été adoptée par le Conseil fédéral le 14 novembre 2018. Elle conserve sa validité au-delà de l'adoption de la nouvelle partie conceptuelle.

Le présent projet est sans incidence sur les éléments fixés dans la fiche PSIA précitée, notamment l'exposition au bruit lié à l'installation, la surface de limitation d'obstacles et le périmètre d'aérodrome. Il concorde en outre avec le cadre général fixé par le PSIA.

Le projet est ainsi conforme au PSIA dans sa globalité.

2.4 *Responsabilité de l'exploitant*

Au sens de l'art. 3 al. 1 OSIA, les aérodromes sont aménagés, organisés et gérés de façon à ce que l'exploitation soit ordonnée et que la sécurité des personnes et des biens soit toujours assurée. Le concessionnaire est chargé de vérifier que l'infrastructure mise à disposition le permette et, conformément à l'art. 10 al. 1 OSIA, que l'exploitation en soit sûre et rationnelle.

2.5 *Exigences liées à l'aménagement du territoire*

Tout projet doit être non seulement conforme aux exigences du PSIA mais également s'intégrer dans la planification régionale et locale, compte tenu des intérêts de la population et de l'économie. En l'occurrence, l'objet de la présente demande vise la construction d'installations entièrement situées dans la zone aéroportuaire. Le projet est conforme à la planification cantonale et à l'aménagement local.

2.6 *Exigences liées à la protection de l'environnement, de la nature et du paysage*

La conformité du projet aux normes applicables en matière de protection de l'environnement a été examinée par les autorités cantonales genevoises, par le biais de son Office cantonal de l'eau et du SERMA, ainsi que par l'OFEV. Les autorités précitées ont formulé différentes prises de position. Le préavis de l'Office cantonal de l'eau contient une exigence qui sera détaillée ci-dessous. Dans le cadre des observations finales, cette exigence a été transmise au requérant qui ne l'a pas contestée. Le DETEC l'estime justifiée et proportionnée : elle est ainsi intégrée au dispositif de la présente décision, sous forme de charge.

Le Service cantonal de l'eau a émis la charge suivante :

- Le requérant doit fournir, à la fin du chantier, la procédure de gestion des eaux d'extinction de la zone de charge des engins. Certaines exigences sont définies dans le guide pratique relatif à la rétention des eaux d'extinction qui peut être consulté et téléchargé à l'adresse suivante : http://extranet.kvu.ch/files/documentdownload/160725165004_Retention_des_eaux_dextinction_2016.pdfOCH-O.

2.7 *Exigences techniques cantonales*

La Police du feu a fait valoir les exigences suivantes :

- Le projet correspond à un degré d'assurance qualité n° 1. Durant tout le processus de planification et de réalisation des travaux, le projet devra être suivi et géré par un responsable en protection incendie. Monsieur Calvelo sera le premier interlocuteur de l'autorité de protection incendie et veillera au respect de l'application des prescriptions de l'AEAI et des demandes de la Police du feu.
- Tout changement de responsable assurance qualité (RAQ) doit être immédiatement transmis à l'OAC. Dans le cas contraire, le RAQ annoncé sera responsable du dossier jusqu'à la fin du chantier.
- Les installations de chargement doivent respecter le guide de protection incendie AEA1 2005-15fr du 1^{er} août 2022 sur les « batteries lithium-ion » et notamment le chiffre 4.10.

Dans le cadre des observations finales, ces exigences ont été transmises au requérant qui ne les a pas contestées. Le DETEC les estime justifiées et proportionnées : elle sont ainsi intégrées au dispositif de la présente décision, sous forme de charges.

2.8 *Autres exigences*

La réalisation du projet se fera conformément aux plans approuvés.

L'Office des autorisations de construire du Canton de Genève devra être informé de

toute modification, même mineure, apportée au projet. D'éventuelles modifications plus importantes devront être soumises à l'approbation du DETEC.

Le début de la construction ainsi que la fin des travaux seront impérativement annoncés par courriel (lesa@bazl.admin.ch) à la section Plan sectoriel et installations de l'OFAC, pour le compte du DETEC, ainsi qu'à l'autorité cantonale compétente, 10 jours avant le début des travaux, respectivement 10 jours après la fin de ceux-ci.

La prise en compte et l'application des exigences cantonales seront vérifiées par les instances cantonales concernées. Le cas échéant, ces dernières appliqueront leurs propres taxes et tarifs en vigueur.

A noter que les autorités fédérales, cantonales et communales ayant pris position (cf. ci-dessus point A.2.2 « Prises de position ») et qui n'ont pas été citées aux points B.2.5 et suivants, soit l'OFEV, la Direction des autorisations de construire, le SERMA et la Commune du Grand-Saconnex, n'ont pas formulé d'exigences.

En cas de divergence entre les unités spécialisées et la requérante, le DETEC doit être mis au courant. Ce dernier statue.

2.9 Conclusion

La réalisation de travaux sur un aéroport doit être faite conformément à la législation relative à la sécurité de l'aviation ainsi qu'à celle de l'aménagement du territoire, de la protection de l'environnement, de la nature et du paysage. L'analyse matérielle de l'objet de la présente demande n'a révélé aucun indice permettant d'affirmer que la réalisation de ces travaux contreviendrait aux dispositions pertinentes. Les prises de position des autorités fédérales, cantonales et communales concernées ne font pas mention d'objections au projet et n'invoquent aucune violation des dispositions du droit fédéral, cantonal ou communal. Par conséquent, le projet de construction remplit les prescriptions légales relatives à l'approbation des plans. Sous réserve des exigences susmentionnées, l'approbation des plans peut être octroyée.

3. Des émoluments

Les émoluments relatifs à l'approbation des plans s'établissent en conformité avec les art. 3, 5 et 49 al. 1 let. d de l'ordonnance du 28 septembre 2007 sur les émoluments de l'OFAC (OEmol-OFAC ; RS 748.112.11) et sont mis à la charge du requérant. En vertu de l'art. 13 OEmol-OFAC, les émoluments relatifs à la présente décision seront fixés dans une décision ultérieure de l'OFAC.

Les émoluments liés à la surveillance des charges seront facturés de manière indé-

pendante.

4. De la délégation de signature

En vertu de l'art. 49 LOGA, la cheffe ou le chef de département peut déléguer la compétence de signer certains documents en son nom. En l'occurrence, par décision du 3 janvier 2023, Monsieur le Conseiller fédéral Albert Rösti a autorisé les membres de la direction de l'OFAC à signer des décisions d'approbation des plans visées à l'art. 37 al. 2 let. a LA.

5. De la notification et de la communication

La décision est notifiée sous pli recommandé au requérant. Par ailleurs, une copie est adressée aux autorités fédérales et cantonales concernées.

La présente décision n'est publiée ni dans la FF, ni dans la FAO.

C. Décision

Le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication,

vu la demande du 15 mai 2024 de l'Aéroport International de Genève (AIG),

décide l'approbation des plans en vue du déplacement des stations de charge à l'extérieur de la halle Fret.

1. De la portée

Plans approuvés

L'approbation des plans autorise l'AIG, sous réserve des exigences mentionnées ci-après, à réaliser les travaux en vue de procéder aux aménagements tels qu'ils sont décrits dans le dossier fourni au DETEC et constitué des documents suivants :

- Document de base « Demande d'approbation des plans, OPAM, Déplacement des stations de charge hors Halle Fret », daté du 15 mai 2024 ;
- Dossier technique « Demande d'approbation des plans, OPAM, Déplacement des stations de charge hors Halle Fret », daté du 15 mai 2024 ;
- Formulaire de demande d'autorisation de construire du Canton de Genève, daté du 7 mai 2024 ;
- Formulaire d'auto-évaluation des entreprises du Canton de Genève, daté du 8 mai 2024 ;
- Extrait de la mensuration officielle et du registre foncier du Canton de Genève, parcelle n° 2'285, Commune du Grand-Saconnex, daté du 24 janvier 2024 ;
- Extrait du plan cadastral du Canton de Genève « Parcelle 2285 – OPAM – Déplacement stations charge hors halle Fret », Voie-des-Traz, sans échelle, non daté ;
- Extrait du plan cadastral du Canton de Genève « Parcelle 2285 – OPAM – Déplacement stations charge hors halle Fret », parcelle n° 2'285, Commune du Grand-Saconnex, sans échelle, non daté ;
- Formulaire O01 « SECURITE – INCENDIE » du Canton de Genève, daté du 8 mai 2024 ;
- Courriel de la Police du feu adressé au requérant, daté du 22 mars 2023 ;
- Formulaire « OPAM J05 – PROTECTION CONTRE LES ACCIDENTS MAJEURS » du Canton de Genève, daté du 4 août 2020 ;
- Document « Expertise SST-SI, FRET DRPCE », version 3.0, daté du 27 décembre 2022 ;
- Plan « Spezial Batterietische » de l'entreprise Zehnder Batterien AG, n° 24065/101, échelle 1:X, daté du 28 février 2024 ;

- Plan « Spezial Batterietische » de l'entreprise Zehnder Batterien AG, n° 24065/100, échelle 1:X, daté du 28 février 2024 ;
- Plan de situation générale « HALLE DE FRET, DEPLACEMENT DES STATIONS DE CHARGE DANS LA HALLE DE FRET », n° 1, échelles multiples, daté du 2 mai 2024.

2. Des charges

Les charges formulées ci-dessous devront être respectées. Aucune autre exigence spécifique fédérale, cantonale ou communale n'est liée au présent projet de construction.

2.1 Exigences liées à la protection de l'environnement, de la nature et du paysage

- Le requérant doit fournir, à la fin du chantier, la procédure de gestion des eaux d'extinction de la zone de charge des engins. Certaines exigences sont définies dans le guide pratique relatif à la rétention des eaux d'extinction qui peut être consulté et téléchargé à l'adresse suivante : http://extranet.kvu.ch/files/documentdownload/160725165004_Retention_des_eaux_dextinction_2016.pdfOCH-O.

2.2 Exigences techniques cantonales

- Le projet correspond à un degré d'assurance qualité n° 1. Durant tout le processus de planification et de réalisation des travaux, le projet devra être suivi et géré par un responsable en protection incendie. Monsieur Calvelo sera le premier interlocuteur de l'autorité de protection incendie et veillera au respect de l'application des prescriptions de l'AEAI et des demandes de la Police du feu.
- Tout changement de responsable assurance qualité (RAQ) doit être immédiatement transmis à l'OAC. Dans le cas contraire, le RAQ annoncé sera responsable du dossier jusqu'à la fin du chantier.
- Les installations de chargement doivent respecter le guide de protection incendie AEA1 2005-15fr du 1^{er} août 2022 sur les « batteries lithium-ion » et notamment le chiffre 4.10.

2.3 Autres exigences

- La réalisation du projet se fera conformément aux plans approuvés.
- L'Office des autorisations de construire du Canton de Genève devra être informé de toute modification, même mineure, apportée au projet. D'éventuelles modifications plus importantes devront être soumises à l'approbation du DETEC.
- Le début de la construction ainsi que la fin des travaux seront impérativement

annoncés par courriel (lesa@bazl.admin.ch) à la section Plan sectoriel et installations de l'OFAC, pour le compte du DETEC, ainsi qu'à l'autorité cantonale compétente, 10 jours avant le début des travaux, respectivement 10 jours après la fin de ceux-ci.

- En vertu de l'art. 3b OSIA, la prise en compte et l'application des exigences cantonales seront vérifiées par les instances cantonales concernées. Le cas échéant, ces dernières appliqueront leurs propres taxes et tarifs en vigueur.
- En cas de divergence entre les unités spécialisées et la requérante, le DETEC doit être mis au courant. Ce dernier statue.

3. Des émoluments

Les émoluments relatifs à la présente décision sont calculés en fonction du temps consacré à la cause et fixés dans une décision de l'OFAC séparée. L'émolument, qui comprendra également les frais éventuellement fixés par les autres autorités fédérales, est à la charge du requérant.

Les frais liés à la surveillance des charges seront facturés de manière indépendante.

4. De la communication

La présente décision est notifiée sous pli recommandé à :

- Aéroport International de Genève (AIG), Direction Infrastructures, Case postale 100, 1215 Genève 15 (avec les plans approuvés).

La présente décision est communiquée pour information à :

- Office fédéral de l'environnement (OFEV), Section EIE et organisation du territoire, 3003 Berne ;
- Canton de Genève, Département du territoire, Office des autorisations de construire, Rue David-Dufour 5, Case postale 22, 1211 Genève 8.

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication

p.o. Francine Zimmermann
Vice-directrice de l'Office fédéral de l'aviation civile

(Voie de droit sur la page suivante)

Voie de droit

La présente décision peut, dans les 30 jours suivant sa notification, faire l'objet d'un recours écrit auprès du Tribunal administratif fédéral, Case postale, 9023 Saint-Gall. Le délai de recours commence à courir le lendemain de la notification personnelle aux parties.

Le mémoire de recours doit être rédigé dans l'une des langues officielles de l'administration et contiendra les conclusions, les motifs et les moyens de preuve invoqués à son appui et devra porter la signature du recourant. La décision attaquée ainsi que les moyens de preuve, de même qu'une procuration en cas de représentation seront joints au recours.