



SISE Newsletter Aviation Security

UFAC SISE-2015-02

10 marzo 2015

SISE è l'abbreviazione della Sezione Misure di sicurezza dell'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC).
<http://www.bazl.admin.ch/org/organisation/index.html?lang=it>

Basi legali:

High Risk Cargo (HRC)

Con la presente newsletter desideriamo ricordarvi le nuove prescrizioni che disciplinano i carichi aerei e gli invii postali ad alto rischio (High Risk Cargo/Mail, HRCM). Dal mese di maggio 2012 il capitolo 6.7 del NASP fissa il processo di messa in sicurezza degli HRCM, mentre l'allegato 6-I precisa la nozione di **High Risk Cargo/Mail (HRCM)**. I carichi aerei e gli invii postali che presentano chiari segni di manipolazione oppure che risultano sospetti per un altro motivo devono essere trattati come HRCM o essere respinti al momento della presa in consegna.

Statuto dell'High Risk Cargo:

Sulla lettera di trasporto aereo (AWB) viene apposto il codice «SHR» anziché il codice «SPX» o «SCO» se un invio è stato classificato da un agente regolamentato come HRCM ed è stato messo in sicurezza attraverso i metodi prescritti (NASP cap. 6.3.2.6.).

Da maggio del 2012 vige l'obbligo di applicare le misure descritte in precedenza. In caso di domande potete contattarci in qualsiasi momento.

Corsi di formazione:

Nessuno

Nuovi documenti:

Con e-mail del 9 febbraio 2015, ai responsabili della sicurezza presso gli agenti regolamentati è stata spedita l'ultima versione del programma di sicurezza. I programmi di sicurezza dei singoli agenti regolamentati devono essere adattati di conseguenza entro il 1° marzo 2015. I responsabili della sicurezza che non hanno ancora ricevuto l'ultima versione del programma sono pregati di segnalarlo agli ispettori dell'UFAC.

Esperienze pratiche:

Nel quadro di un'azione concertata presso tutti gli addetti alla spedizione (handling agent) in Svizzera, l'Ufficio federale dell'aviazione civile procederà da subito a controlli per verificare se le misure prescritte in caso di allarme opacità sono applicate col dovuto rigore. Pertanto, nelle prossime settimane si intensificheranno le ispezioni effettuate a tale scopo. Gli invii che a causa dell'imballaggio esterno oppure del contenuto non consentono l'ispezione a raggi X tanto da far scattare l'allarme opacità anche dopo la separazione degli elementi dell'invio, rendendo impossibile l'applicazione del metodo ETD, devono essere immediatamente respinti. Gli spedizionieri come pure i produttori di merci devono essere informati che il mittente ha la possibilità di farsi certificare come mittente conosciuto o che gli

invii possono essere spediti per aereo tutto cargo mediante una dichiarazione dell'Account Consignor. In caso di inosservanza delle prescrizioni summenzionate sarà avviata una procedura amministrativa.

Varie:

Nessuna

Contatto:

holger.caspari@bazl.admin.ch/

jonathan.zimmerli@bazl.admin.ch

Ufficio federale dell'aviazione civile

Indirizzo postale: **CH-3003 Berna**

Sede: Mühlestrasse 2, 3063 Ittigen

Tel. +41 31 325 80 39/40, Fax +41 31 325 80 32

www.ufac.admin.ch

Certificato secondo ISO 9001