



## **Allegato relativo alla convocazione per l'esame di un aeromobile**

**L'esame è disciplinato dall'ordinanza dell'UFAC concernente l'esame degli aeromobili (RS 748.215.2) e dalla disposizione M.B. 902 dell'allegato 1 (parte M) del regolamento (CE) n. 2042/2003. Può essere eseguito da uno o due ispettori della navigabilità degli aeromobili.**

**Gli emolumenti sono riscossi conformemente all'ordinanza sugli emolumenti dell'Ufficio federale dell'aviazione civile (OEm-UFAC; RS 748.112.11).**

**In vista dell'esame, il proprietario o l'esercente iscritto devono prendere le seguenti misure:**

- L'aeromobile deve stazionare al riparo da intemperie e in un luogo sufficientemente illuminato. Le verifiche amministrative devono essere svolte in un locale idoneo provvisto di tavolo. In caso di freddo, il locale deve essere sufficientemente riscaldato (almeno 15°C). Se l'esame riguarda alianti e aerostati, la procedura deve essere discussa preliminarmente con l'ispettore.
- L'aeromobile deve essere pulito, sia internamente che esternamente. Su richiesta dell'ispettore, per consentire lo svolgimento dell'esame, tutti i pannelli d'ispezione devono essere aperti oppure tolti. Devono essere previste la possibilità di sollevare l'aeromobile e l'alimentazione elettrica esterna.
- I documenti di bordo, il manuale di volo, il libro di rotta, l'incarto tecnico come pure il programma di manutenzione dell'aeromobile (Maintenance Programm AMP, laddove previsto), completi e aggiornati, devono essere presentati unitamente ai certificati richiesti.
- Tutti i rapporti di lavoro concernenti le modifiche, le riparazioni e le revisioni, incluse le autorizzazioni necessarie, relativi al periodo successivo all'ultimo esame devono essere presentati.
- L'UFAC parte dal presupposto che l'esame venga eseguito presso un'impresa di manutenzione di aeromobili. Il luogo e l'orario dell'esame devono essere verificati con l'impresa.
- Il personale ausiliario necessario deve essere a disposizione. La chiusura corretta dei pannelli deve essere verificata da personale qualificato e, se necessario, deve essere attestata.
- Se si rendesse necessario un volo di controllo, l'esercente deve mettere a disposizione o incaricare un equipaggio che disponga delle necessarie abilitazioni.