



## Domanda per la prenotazione di un contrassegno nella matricola degli aeromobili

### PROPRIETARIO PREVISTO/ PROPRIETARIA PREVISTA

Impresa: \_\_\_\_\_  
Cognome, nome: \_\_\_\_\_  
Via: \_\_\_\_\_  
NPA, luogo: \_\_\_\_\_ Cittadinanza: \_\_\_\_\_  
Telefono/cellulare: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

### ESERCENTE PREVISTO/A

Esercente AOC  
Impresa: \_\_\_\_\_  
Cognome, nome: \_\_\_\_\_  
Via: \_\_\_\_\_  
NPA, luogo: \_\_\_\_\_ Cittadinanza: \_\_\_\_\_  
Telefono/cellulare: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

### DATI RELATIVI ALL'AEROMOBILE

Aereo a motore     Aereo a reazione     Elicottero     Motoalante     Aliante  
 Dirigibile     Pallone libero     Categoria speciale:

### Stato dell'aeromobile

Nuovo    Usato   Ultimo Stato di immatricolazione: \_\_\_\_\_   Contrassegno: \_\_\_\_\_

### Ammissione

AESA   Data Sheet Nr.: \_\_\_\_\_ <http://easa.europa.eu/document-library/type-certificates>  
 Altra ammissione \_\_\_\_\_ (categoria speciale, se applicabile)

I potenziali del motore e dell'elica (TBO) consigliati dai produttori sono rispettati? (vedi cifra 7 della comunicazione tecnica CT 02.020-35):    Sì    No

1) Dichiaro di aver letto e compreso le spiegazioni e le condizioni riportate alla pagina 3 riguardante ai TBO

### Aeromobile / cellula

Costruttore: \_\_\_\_\_   Tipo: \_\_\_\_\_  
SN: \_\_\_\_\_   Anno: \_\_\_\_\_  
MTOM: \_\_\_\_\_   MLM: \_\_\_\_\_   Ore: \_\_\_\_\_

### Motore

Costruttore: \_\_\_\_\_  
Motore n. 1  
Tipo: \_\_\_\_\_  
SN: \_\_\_\_\_   Anno: \_\_\_\_\_   Ore: \_\_\_\_\_



Motore n. 2

Tipo: \_\_\_\_\_

SN: \_\_\_\_\_ Anno: \_\_\_\_\_ Ore: \_\_\_\_\_

Motore n. 3

Tipo: \_\_\_\_\_

SN: \_\_\_\_\_ Anno: \_\_\_\_\_ Ore: \_\_\_\_\_

Motore n. 4

Tipo: \_\_\_\_\_

SN: \_\_\_\_\_ Anno: \_\_\_\_\_ Ore: \_\_\_\_\_

#### **Elica**

Costruttore: \_\_\_\_\_

Elica n. 1

Tipo: \_\_\_\_\_

SN: \_\_\_\_\_ Anno: \_\_\_\_\_ Ore: \_\_\_\_\_

Elica n. 2

Tipo: \_\_\_\_\_

SN: \_\_\_\_\_ Anno: \_\_\_\_\_ Ore: \_\_\_\_\_

#### **EVENTUALI MODIFICHE ALL'AEROMOBILE**

Tutte le modifiche agli aeromobili che rientrano nel campo di applicazione dell'AESA devono essere accettate/approvate/convalidate da quest'ultima. Ciò vale in particolare per gli STC. Altrimenti l'UFAC non può di norma rilasciare un CofA o un ARC (l'ammissione alla circolazione non è possibile). Un'eventuale richiesta di convalida da parte dell'AESA deve essere presentata tempestivamente dal richiedente. Tutte le modifiche devono essere rese note tramite l'Aircraft Status Report. ([Navigabilità del materiale aeronautico \(STLB & STLZ\) \(admin.ch\)](#))

#### **SEDE PREVISTA ED ESERCIZIO**

Sede principale: \_\_\_\_\_ (su riserva dell'approvazione dell'esercente dell'aerodromo)

#### **Utilizzazione prevista per l'aeromobile**

Voli privati  Voli commerciali

Per gli aeromobili complessi\*, la gestione del mantenimento dell'aeronavigabilità deve obbligatoriamente essere garantita da un'organizzazione appropriata (CAO/CAMO). Al più tardi prima del rilascio del CofA/ARC deve essere presentato all'Ufficio federale dell'aviazione civile un corrispondente contratto.

Ditta CAMO: \_\_\_\_\_ Riferimento del certificato: \_\_\_\_\_

Subpart I Privilegio esistente

\* [Operazioni aeree non commerciali \(admin.ch\)](#)



## CONFERMA DELLA PRENOTAZIONE

La prenotazione di un contrassegno nella matricola degli aeromobili deve essere confermata, con l'invio dei moduli necessari, a

Impresa: \_\_\_\_\_

Cognome, nome: \_\_\_\_\_

Via: \_\_\_\_\_

NPA, luogo: \_\_\_\_\_

Telefono/cellulare: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Luogo, data

\_\_\_\_\_  
Firma del **richiedente**

## OSSERVAZIONI / NOTE

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### **TBO – periodo di servizio consigliato dal produttore**

Per l'immatricolazione nel registro matricola di aeromobili svizzero rispettivamente per essere messo in circolazione, aeromobili AESA sopra i 2730 kg di peso massimo al decollo (MTOM), elicotteri AESA sopra i 1200 kg MTOM e in generale per aeromobili non-AESA devono rispondere ai periodi di servizio consigliato dal produttore (TBO), sia per motore/i e sia per elica/eliche. Eccezioni possono soltanto essere consentiti, se bene motivati (vedi cifra 7 della CT 02.020-35). Una richiesta non ha un formulario specifico, ma deve essere allegato alla richieste dell'immatricolazione.

Per aeromobili AESA fino a 2730 kg MTOM rispettivamente per elicotteri fino a 1200 kg MTOM e un massimo di 4 passeggeri, la procedura è secondo Part ML, se la TBO non viene rispettato.

### **Ordinanza dell'UFAC concernente l'esame degli aeromobili, RS 748.215.2**

Art. 4 Luogo, data e programma d'esame: L'UFAC stabilisce il luogo e la data dell'esame, possibilmente tenendo conto dei desideri motivati del proprietario o dell'esercente iscritto.

### **Avvertenza**

Richiamiamo l'attenzione sull'articolo 70 della legge sulla navigazione aerea, il quale afferma che l'esercente di un aeromobile iscritto nella matricola svizzera degli aeromobili deve essere assicurato contro i rischi legati alla sua responsabilità civile.

Siamo a vostra disposizione per eventuali domande:

Tel.: +41 58 465 35 35 (lun. – ven. dalle ore 9.00 alle 11.30)

E-mail: [aircraftregistry@bazl.admin.ch](mailto:aircraftregistry@bazl.admin.ch)