Eidgenössisches Luftamt

Segelflugzeug "Diamant"

Kennblatt Nr. 513-100 vom 2. Mai 1967

<u>Gerätekennblatt</u>

Ausgabe 1 2. Mai 1967

Segelflugzeug "Diamant

Halter des Musterzeugnisses

: Flug- und Fahrzeugwerke A.G. Altenrhein

9422 Staad

Hersteller: Rumpf und Leitwerk

: Flug- und Fahrzeugwerke A.G.

Altenrhein

9422 Staad

Flügel

: Firma Glasflügel

Herrn Ing. Eugen Hänle

7311 <u>Schlattstahl</u> Westdeutschland

Baureihe

: HBV - Diamant; zugelassen am 6. April 1967

Baumerkmale

: Einsitziger, freitragender Schulterdecker

in GFK-Bauweise,

T-Leitwerk mit Pendelruder, bremsbares Einziehfahrwerk, Wölbklappen, Sturzflugbremsen.

Hauptabmessungen

Spannweite : 15.00 m

Länge : 7.56 m

Höhe : 1.30 m

Flügelfläche : 9.72 m

Flügelstreckung: 23.15

Flügelbiegeschwingungszahl:  $130/\min \pm 10$ 

Kennblatt Nr. 513-100 Seite 2 von 3 Seiten Ausgabe 1 vom 2. Mai 1967

## Betriebsgrenzen:

Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit 270 km/h Vorsichtsbereich 165-270 km/h Normaler Betriebsbereich 75-165 km/h Minimalgeschwindigkeit 75 km/h

Höchstzulässige Geschwindigkeit:

für Wölbklappen voll ausgefahren, für Ausfahren des Fahrwerks,

für Flugzeugschlepp,

für Kraftwagen- und Windenstart 150 km/h

Sollbruchstelle im Schleppseil (segelflugzeugseitig)

: bei Windenstart : 600 kg  $\pm$  10 % bei Flugzeugschlepp : 350 kg  $\pm$  10 %

Gewichte

: Höchstzulässiges Fluggewicht : 300 kg
Höchstzulässiges Gewicht der
nichttragenden Teile : 200 kg

Schwerpunktsbereich während des Fluges : Maximale Vorlage : 253 mm hinter Bezugsebene Maximale Rücklage : 392 mm hinter Bezugsebene

Bezugsebene

: Vertikaltangente an die Vorderkante der Flügelanschlussrippe

Horizontallage

: Tangente an die Unterseite der Flügelanschlussrippe

Insassen

: 1

Verwondung:

Leistungssegelflug

Sichtflüge bei Tag
Wolkenflüge bei Tag
Kunstflüge mit Einschränkungen
(siehe Flug- und Betriebshandbuch, Ausgabe
29.3.1966, Abschnitt 3, Seite 6)

Bauvorschriften

: BASIC GLIDER CRITERIA USA-FAA 1962

Kategorie

High Performance Glider

OSTIV, Dezember 1966 zusätzlich für Fluganforderungen

Richtlinien zur Führung des Festigkeitsnachweises für Bauteile aus glasfaser-

verstärkten Kunststoffen von Segelflugzeugen,

Ausgabe März 1965

Kennblatt Nr. 513-100 Seite 3 von 3 Seiten Ausgabe 1 vom 2. Mai 1967

## Ausrüstung:

Mindestausrüstung für Sichtflüge bei Tag

- : 1 Fahrtmesser
  - 1 Höhenmesser
  - l vierteiliger Anschnallgurt
  - 1 Flug- und Betriebshandbuch

Zusätzliche Mindestausrüstung für Wolkenflüge bei Tag

- l Variometer
  - 1 Kompass
  - 1 Wendezeiger
  - 1 Borduhr

Schleppkupplung

: Tost - Sicherheitskupplung 53/kombi 54 mit Ringautomatik, am Fahrwerk montiert (Schwerpunktskupplung) wird nach Ausklinken mit Fahrwerk eingezogen.

## Zugehörige Betriebsanweisungen

- : 1. Flug- und Betriebshandbuch HBV-Diamant, Ausgabe 29.3.1966, L+A - geprüft und genehmigt am 6.4.1967
  - 2. Reparatur-Handbuch für das Segelflugzeug HBV-Diamant
  - 3. Schild:
    - " Dieses Flugzeug ist in Uebereinstimmung mit dem zugehörigen Flug- und Betriebshandbuch zu fliegen."

## Bemerkungen

: Alle grösseren Reparaturen sowie Grundüberholungen sind durch das Herstellerwerk oder durch ausgewiesene Werkstätten mit Erfahrung im Kunststoffbau auszuführen.