



**GLD**

**Domanda di rinnovo**

N. di licenza:

Cognome: \_\_\_\_\_

Nome: \_\_\_\_\_

N. tel. privato: \_\_\_\_\_

N. di tel. professionale: \_\_\_\_\_

Data di nascita: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Luogo di attinenza: \_\_\_\_\_

Nazionalità: \_\_\_\_\_

NPA/Luogo: \_\_\_\_\_

Via: \_\_\_\_\_

<input type="checkbox"/> Domanda di rinnovo della licenza di volovelista	31 Aliante			106 TMG Motoaliante a decollo autonomo		
	Ore	Minuti	Atterraggi	Ore	Minuti	Atterraggi
Esperienza di volo complessiva <b>①</b>						
• di cui negli ultimi 24 mesi <b>②</b>						
• di cui negli ultimi 12 mesi <b>③</b>						

L'attività pratica prescritta deve essere stata già ultimata al momento della presentazione della domanda di rinnovo.

Per i piloti che hanno compiuto i 60 anni d'età:

Data dell'ultima visita medica: \_\_\_\_\_

Allegato: copia del certificato medico cl. 2 Part-MED

Volo di controllo con istruttore di volo nei 24 mesi precedenti il rinnovo:

Data del volo di controllo \_\_\_\_\_ N. del veivolo: \_\_\_\_\_

Conferma dell'istruttore di volo:

Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_ N. di licenza \_\_\_\_\_

Luogo e data \_\_\_\_\_ Firma dell'istruttore di volo \_\_\_\_\_

Conferma della direzione di un aerodromo svizzero	
Luogo/Data: _____	
Timbro/Firma: _____	
N. di autorizzazione:	<input type="text"/>

Attività parzialmente considerabili		
Aereo a motore		
Ore	Minuti	Atterraggi
①		
②		
③		

Il titolare della licenza deve allegare alla sua domanda le copie del libretto di volo delle ore/ dei atterraggi richiesti (prova dei requisiti minimi).

Data della domanda: \_\_\_\_\_ Firma del richiedente: \_\_\_\_\_

**Nota importante per piloti di aliante titolari di licenze senza privilegi di radiotelefonia:**

I titolari di licenze di pilota di aliante senza privilegi di radiotelefonia devono acquisire questi privilegi entro il 7 aprile 2018.

Secondo le disposizioni del regolamento d'esecuzione UE n. 923/2012, sezione 6, SERA.6001 lettera d), i titolari di licenze di pilota di aliante senza privilegi di radiotelefonia non sono più autorizzati a volare negli spazi aerei di classe D e C a partire dall'8 aprile 2016.