



Demande d'autorisation de vol EASA Part 21

1. Requérent	<input type="text"/>	
2. Immatriculation	HB -	<input type="text"/>
3. Exploitant de l'aéronef	<input type="text"/>	
4. Constructeur et type de l'aéronef	5. Numéro de série	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	

6. Finalité du vol

<input type="checkbox"/> (1) Mise au point	<input type="checkbox"/> (9) Étude de marché et formation du personnel chargé des relations avec la clientèle
<input type="checkbox"/> (2) Démonstration de la conformité aux règlements ou aux spécifications de certification	<input type="checkbox"/> (10) Démonstration et participation à un salon aérien
<input type="checkbox"/> (3) Formation du personnel des organismes de conception et des organismes de production	<input type="checkbox"/> (11) Acheminement de l'aéronef vers un lieu où il doit subir un entretien ou un examen de navigabilité, ou vers un dépôt
<input type="checkbox"/> (4) Essais en vol de réception de nouveaux aéronefs	<input type="checkbox"/> (12) Faire voler un aéronef à un poids supérieur à son poids maximal au décollage certifié sur une distance supérieure à la normale au-dessus d'une étendue d'eau ou de terres où il n'existe pas d'installations d'atterrissage convenables ou de carburant approprié
<input type="checkbox"/> (5) Transfert d'un aéronef en construction entre deux installations de production	<input type="checkbox"/> (13) Tentatives de record, courses aériennes ou compétitions analogues
<input type="checkbox"/> (6) Vols destinés à obtenir l'acceptation de la clientèle	<input type="checkbox"/> (14) Vol d'un aéronef qui répond aux exigences de navigabilité applicables avant que la conformité aux exigences environnementales n'ait été établie
<input type="checkbox"/> (7) Livraison ou exportation de l'aéronef	<input type="checkbox"/> (15) Vols non commerciaux d'aéronefs particuliers de conception simple ou d'un type qui ne nécessite pas un certificat de navigabilité ou un certificat de navigabilité restreint
<input type="checkbox"/> (8) Vols destinés à obtenir l'agrément des autorités	<input type="checkbox"/> (16) Autres :
	<input type="text"/>

Remarque: la liste ci-dessus énumère des cas où une autorisation PEUT, et non DOIT, être délivrée. D'autres bases légales, si elles existent, peuvent également s'appliquer pour autoriser les vols en question.

7. Valable le/du (date):	<input type="text"/>	au:	<input type="text"/>
Durée prévue du vol:	<input type="text"/>		

8. Etat/ configuration de l'aéronef:

- a) Fournir les mêmes informations que celles exigées à la case 6 du formulaire Form 18a/18b EASA. (Veuillez indiquer la référence du Form 18a/18b)

8.1 L'aéronef ci-dessus, objet de la présente demande d'autorisation de vol, est défini dans: *[configuration de l'aéronef, mentionner les références de la fiche de caractéristiques : numéro, édition et autorité/pays de certification ou autres spécifications de certification]*

Idem que sous 8. a)

8.2 Situation de l'aéronef eu égard à son calendrier de maintenance: *[état du jour]*

Idem que sous 8. a)

FOCA

9. Date de l'approbation des conditions de vol

Date

Signature

Timbre



Si les conditions de vol n'ont pas encore été approuvées, indiquer les références de la demande d'approbation.

10. Date

11. Nom

Signature du requérant