



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und  
Kommunikation UVEK

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL  
Direktion

# **Flughafen Zürich Sachplan Infrastruktur der Luftfahrt (SIL)**

## **Dokumentation zur Anpassung des SIL-Objektblatts**

### **Übersicht über Berichte**

- A. Umsetzung von Sicherheitsmassnahmen im SIL
- B. Abgrenzungslinie (AGL)
- C. Erneuerung der Flughafenanlagen und Aufwertung des Flachmoors im Gebiet «Goldenes Tor»
- D. Tanklager Rümlang
- E. Verlängerung der Piste 32 im Gebiet Vordermoos

## Inhalt der Berichte und Anhänge

### A. Umsetzung von Sicherheitsmassnahmen im SIL

Bericht zur Evaluation und Beurteilung von Betriebsvarianten mit Südabflügen geradeaus; ausgehend von einem System mit verlängerten Pisten 28 und 32 sowie überarbeiteten Abflugrouten und Betriebskonzepten. Dient als Grundlage zur Festlegung der «Rahmenbedingungen zum Betrieb» im SIL-Objektblatt.

Anhänge zum Bericht:

- A.1 Aktualisierung der Prognosen für verschiedene Betriebsvarianten mit unterschiedlichen Kapazitäten für den Flughafen Zürich (Intraplan, Februar 2014)
- A.2 Fluglärmberechnungen zu den Varianten mit Südabflug geradeaus (Empa, April 2014)
  - a) Basis Simulation Flugspuren
  - b) Fluglärmberchnung Varianten
- A.3 Beurteilung von Varianten für den Südabflug straight bezüglich Sicherheit und Auswirkungen auf den Betrieb (FZAG/skyguide/Luftwaffe/Swiss, März 2014)
- A.4 Assessment of third party risk around Zürich Airport (NLR, Juli 2014)
- A.5 Ergänzung zum Schlussbericht Beurteilung von Varianten für den Südabflug straight bezüglich Sicherheit und Auswirkungen auf den Betrieb (Juni 2014)

### B. Abgrenzungsline (AGL)

Faktenblatt zur Zusammensetzung der im SIL-Objektblatt festgelegten Lärmbelastungskurven (AGL, Gebiet mit Lärmauswirkungen) und zu den Änderungen im Vergleich zum geltenden Objektblatt vom September 2015. Dient als Grundlage zur Festlegung der «Abstimmung mit der Raumentwicklung» (Richtplanung der Kantone, Abgrenzungslinie) sowie zur Anpassung des «Gebiets mit Lärmauswirkungen» im SIL-Objektblatt.

**Anhang zum Faktenblatt:**

B.1 Fluglärmberechnung zur Betriebsvariante 4-LVP  
(Empa, November 2015)

- a) Basis-Simulation Flugspuren Variante 4-LVP
- b) Fluglärmberechnungen Variante 4-LVP

**C. Erneuerung der Flughafenanlagen und Aufwertung des Flachmoors im Gebiet «Goldenes Tor»**

Faktenblatt zur Erweiterung des Flughafenperimeters im Bereich der Umrollung der Piste 28, den geplanten Abrollwegen ab der Piste 14 und der Aufwertung des Flachmoorobjekts 845 gemäss Bundesinventar; mit einer Analyse der rechtlichen Grundlagen des Moorschutzes und einer Einschätzung der Machbarkeit des Projekts. Dient als Grundlage zur Festlegung der «Rahmenbedingungen zur Infrastruktur», zur Erweiterung des «Flughafenperimeters» sowie zu den Festlegungen zum «Natur- und Landschaftsschutz» im SIL-Objektblatt.

**D. Tanklager Rümlang**

Faktenblatt zur Anpassung des Flughafenperimeters für die Erweiterung des Tanklagers zur Erhöhung der Pflichtlagermenge für Flugtreibstoffe. Dient als Grundlage zur Erweiterung des «Flughafenperimeters» im SIL-Objektblatt.

**E. Verlängerung der Piste 32 im Gebiet Vordermoos**

Faktenblatt zur Anordnung und Ausgestaltung der Flughafenanlagen im Bereich der geplanten Verlängerung der Piste 32 nach Norden. Dient als Grundlage zur geringfügigen Anpassung des «Flughafenperimeters» im SIL-Objektblatt.