

Merkblatt SAR



Transport und Entsorgung von Notsender (ELT / PLB / EPIRB)



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Swiss Confederation

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Office fédéral de l'aviation civile OFAC
Ufficio federale dell'aviazione civile UFAC
Federal Office of Civil Aviation FOCA

Fehlalarme belasten das Alarmierungsnetz, über welches Notsignale verbreitet werden. Jeder Fehlalarm ist vermeidbar, wenn einfache Regeln beachtet werden. Dadurch ist das System jederzeit bereit, wirkliche Alarmer reibungslos verarbeiten zu können.

Beachte bitte folgende Punkte:

Transporte

- **Sichere** das Gerät vor allfälligen Schlägen
- Wirf das Gerät nicht umher bzw. lasse es nicht fallen.
- Das **Gerät flach hinlegen** sodass ein Umfallen ausgeschlossen werden kann
- Stelle den Schalter auf **«OFF»** und sichere den Schalter gegen versehentliches Einschalten beim Transport.
- Nach Abschluss des Transportes sowie nach dem parken des Segelflug-Anhängers, prüfe ob die Kontroll-Leuchte am ELT resp. am Remote Switch blickt oder ein Alarm hörbar ist. Dies kann mittels tragbarem Funkgerät auf **121,5 MHz** überprüft werden.
- Werden Notsender mit der **Post** verschickt, achte beim Versand darauf, dass kein Stecker angeschlossen ist. Somit ist bei den meisten ELT der G-Switch inaktiv.

Entsorgung

- Das Gerät **nicht fallen lassen.**
- Entferne die Batterie.
- Allfällige Antennen am Gerät abbrechen.
- Gib das Gerät in Deinem Recyclinghof gesondert ab. Es handelt sich um ein spezielles, elektronisches Gerät, welches nicht in den Hausmüll gehört;
- Noch besser: Gib das Gerät idealerweise zur Entsorgung Deinem Unterhaltsbetrieb oder dem Verkäufer zurück.
- Vergiss nicht Dein Gerät bei der Registrierungsstelle abzumelden.

Melde Fehlalarme umgehend dem RCC!

Kontakt:

Melden von Fehlalarme:

Abmeldungen: **ELT**

Abmeldungen: **PLB or EBIRB**

RCC +41 58 484 10 00

elt@bazl.admin.ch

www.406registration.com