

Sicherheitszonenplan

Grundlage: CS-ADR-DSN (Certification Specifications and Guidance Material for Aerodromes Design) Issue 7, 19 May 2025 der European Aviation Safety Agency (EASA).
Das Verfahren richtet sich nach Art. 43 LFG und Art. 73 VIL.

Der Eigentümer muss in den Fällen von Art. 63 VIL für die Erstellung oder Änderung von Bauten und Anlagen (einschliesslich Krane, Seilbahnen, Antennen, Kabel, Drähte, Kaminen und Hochspannungsleitungen) sowie Bepflanzungen eine Bewilligung des Bundesamtes für Zivilluftfahrt (BAZL) einholen. Es gelten die darin festgelegten Höhenbeschränkungen in der jeweils gültigen Fassung.

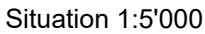
Der genehmigte Sicherheitszonenplan wird mit der Veröffentlichung im kantonalen Amtsblatt verbindlich (Art. 43 Abs.4 LFG)

Bestimmungen über Luftfahrthindernisse sind in den Art. 58a bis 73 VIL geregelt.

Abflug	One-Engine-Out Takeoff
Anflug und seitliche Übergangsfläche	Pistenstreifen
Horizontalfläche (467m ü.M.) und konische Fläche (467 - 567m ü.M.)	
Helikopter (FATO)	Helikopter (Safety Area und An-/Abflugflächen)
PANS-OPS Fläche	Critical Sensitive Area Radaranlagen

Kalotten bei Terrainannäherungen:

..... Gemeindegrenzen



© Flughafen Zürich AG, Flight OPS Engineering, Postfach, 8058 Zürich-Flughafen, www.flughafen-zuerich.ch

Auflageplaene_SIZO_PV.aprx | 28.04.2026 | ODG | FC

