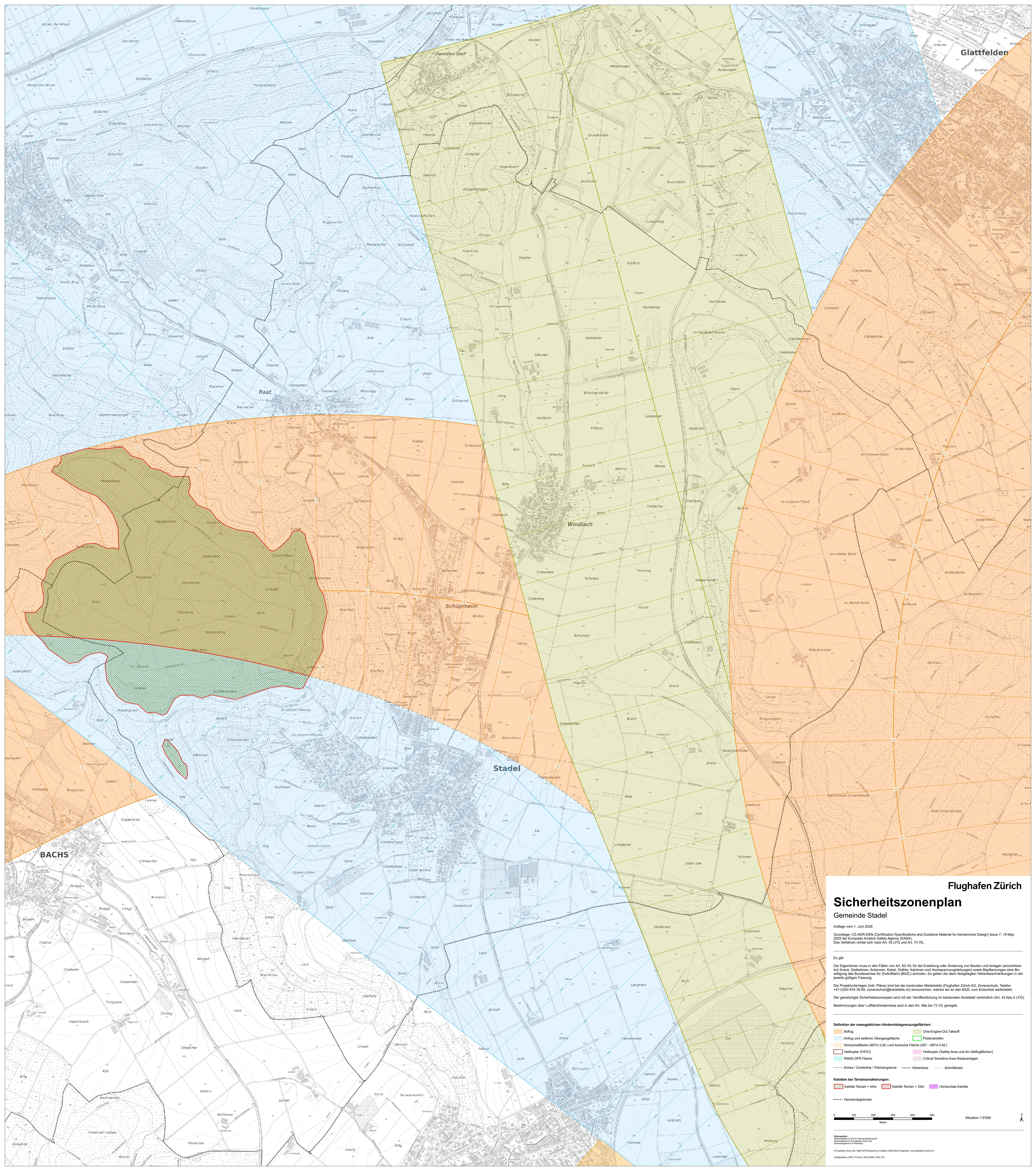




Flughafen Zürich

Sicherheitszonenplan
Gemeinde Stadel

Auflage vom 1. Juni 2026
Grundlage: CS-ADR-DSN (Certification Specifications and Guidance Material for Aerodromes Design) Issue 7, 19 May 2025 der European Aviation Safety Agency (EASA)
2025 der European Aviation Safety Agency (EASA)
Das Verfahren richtet sich nach Art. 43 LFG und Art. 73 VIL.

Es gilt:
Der Eigentümer muss in den Fällen von Art. 63 VIL für die Erstellung oder Änderung von Bauten und Anlagen (einschliesslich Krane, Seilbahnen, Antennen, Kabel, Drähte, Kaminen und Hochspannungsleitungen) sowie Bepflanzungen eine Bewilligung des Bundesamtes für Zivilluftfahrt (BAZL) einholen. Es gelten die darin festgelegten Höhenbeschränkungen in der jeweils gültigen Fassung.
Die Projektunterlagen (inkl. Pläne) sind bei der kantonalen Meldestelle (Flughafen Zürich AG, Zonenschutz, Telefon +41 (0)43 816 39 89, zonenschutz@kanton.ch) einzureichen, welche sie an das BAZL zum Entscheid weiterleitet.
Der genehmigte Sicherheitszonenplan wird mit der Veröffentlichung im kantonalen Amtsblatt verbindlich (Art. 43 Abs. 4 LFG).
Bestimmungen über Luftfahrthindernisse sind in den Art. 58a bis 73 VIL geregelt.

- Definition der massgeblichen Hindernisbegrenzungsflächen:**
- Abflug
 - Anflug und seitliche Übergangsfläche
 - Horizontalfäche (467m ü.M.) und konische Fläche (467 - 567m ü.M.)
 - Helikopter (FATO)
 - PANS-COPS Fläche
 - Achse / Centerline / Flächengrenze
 - One-Engine-Out Takeoff
 - Pistenstreifen
 - Helikopter (Safety Area und An-Abflugflächen)
 - Critical Sensitive Area Rodenanlagen
 - Höhenlinie
 - Schrittlinien

- Kalotten bei Terrainannäherungen:**
- Kalotte Terrain + 45m
 - Kalotte Terrain + 25m
 - Horizontale Kalotte
 - Gemeindegrenzen

0 100 200 300 400 500
Meter
Situation 1:5'000