

Crash Resistant Fuel System (CRFS)

Seit 2003 hat die EASA strengere Anforderungen für die Zertifizierung von Kraftstoffsystemen (CRFS) für Helikopter eingeführt. Diese Anforderungen sind somit insbesondere für das Design und die Herstellung neuer Helikopter massgebend (CS-27/CS-29).

Mit der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 2024/2954 vom 29. November 2024 bekommen diese Anforderungen aber auch für alle Betreiber von Helikoptern Bedeutung. Diese Verordnung ist in der Schweiz seit dem 1. August 2025 ebenfalls anwendbar und verpflichtet alle Betreiber von Helikoptern das Brandrisiko nach einem Unfall durch die entsprechende Auslegung des Kraftstoffsystems ihres Helikopters zu minimieren (je nach Muster werden Retrofit nötig).

Es ergeben sich somit je nach dem Alter der Musterzulassung eines Helikopters (vor/nach 1994), und je nach der maximal zulässigen Passagierzahl unterschiedliche Retrofitanforderungen, respektive Umsetzungsfristen (Quelle: Präsentation EASA Rotorcraft Symposium 2025):

PART 26.440

Operators of small helicopters and large helicopters shall ensure that the likelihood of a post-crash fire is minimised as far as practicable in the design of the fuel system when:

(a) the helicopter type certificate was issued on or **after 2 October 1994**, and:

(1) the helicopter first **individual** certificate of airworthiness is issued on or after 22 December 2026, or

(2) the helicopter first **individual** certificate of airworthiness is issued before 22 December 2026, and:

(i) if any individual certificate of airworthiness is issued by a Member State on or after 22 December 2024 after an **import** of the helicopter from a non-Member State, or

(ii) if:

A. the helicopter has been designed for six or more occupants, and is operated on or after 22 December 2031; or

B. the helicopter has been designed for five or less occupants, and is operated on or after 22 December 2039.

TC > 1994 - TC > 1994 - TC > 1994

Manufactured

Imported

Retrofit

PART 26.440

TC < 1994 - TC < 1994

(b) the helicopter type certificate was issued **before 2 October 1994**, and:

(1) the helicopter first individual certificate of airworthiness is issued on or after 22 December 2026 or,

(2) the helicopter first individual certificate of airworthiness is issued before 22 December 2026 and if any individual certificate of airworthiness is issued by a Member State on or after 22 December 2024 after an import of the helicopter from a non-member

Manufactured

Imported

Wichtiger Hinweis: für neu aus Drittstaaten importierte Helikopter sind die CRFS Bestimmungen bereits in Kraft. Mit anderen Worten bedeutet dies, dass nicht CRFS konforme Helikopter in der EU und in der Schweiz nicht mehr betrieben, respektive nicht mehr zum Verkehr zugelassen werden dürfen.