Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Swiss Confederation

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Abteilung Sicherheit Flugbetrieb

Gesuchsformular
Für kommerzielle Helikopter-Flugbetriebe
Landung zu Arbeitszwecken in einem Schutzgebiet

Bewilligung gemäss Art. 19 und 28 der Aussenlandeverordnung (AulaV; SR 748.132.3)
https://www.admin.ch/opc/de/classified-compilation/20100182/index.html
Gebühr gemäss Art. 38 lit.h Ziffer 3 GebV-BAZL (SR 748.112.11) nach Zeitaufwand zwischen CHF 100.- und 50'000.-

Ablauf:
Das begründete und vollständig ausgefüllte Gesuchsformular ist mindestens 10 Arbeitstage vor der Operation an folgende Adresse einzureichen: **heli@bazl.admin.ch**

1. Name des Schutzgebietes: _____

Datum der Landung/en:

2. Helikopter-Flugbetrieb:

Name der Firma: _____ AOC Nr: SPO.HRA Nr: _____

Email-Adresse: _____ Telefon Nr: _____

☐ Eine Karte mit eingezeichnetem Landeplatz und Flugrouten wird beigelegt.

Eine Bewilligung wird nur erteilt, wenn das Interesse am Lufttransport demjenigen des Schutzgebietes überwiegt, namentlich wenn der Transport nicht mit anderen Mitteln (z.B. Lastwagen) schonender und unter vernünftigem Aufwand (zeitlich und finanziell) ausgeführt werden kann (Art. 28 Abs. 1 AulaV).

Begründen Sie hier warum dieser Transport mit Landung/en im Schutzgebiet notwendig ist:

Datum und Unterschrift
des Flugbetriebsleiters (NPFO):

3. Auftraggeber:

Name, Anschrift: _____

Email-Adresse: _____ Telefon Nr: _____

Zweck des Luftransports:

Name des Schutzgebietes: _____

Datum der Landung/en:

4. Stellungnahme der zuständigen kantonalen Behörde (Art. 28 Abs. 2 AulaV)

Name der Behörde: _____

Eine Bewilligung wird nur erteilt, wenn das Interesse am Lufttransport demjenigen des Schutzgebietes/Ziel überwiegt. Die kantonalen Fachstellen prüfen ob und wie das Schutzziel mit dieser/n Landung/en verletzt würde oder ob mit gewissen zeitlichen oder anderen Einschränkungen doch gelandet werden kann.

Welche Schutzziele sind betroffen: _____

Findet eine Verletzung statt?

- ○ Ja, Begründung:
- ○ Nein, Begründung:

Stehen der Helikopter-Landung/en überwiegende Interessen entgegen?

- ○ Ja, welche:
- ○ Nein

Sind Helikopter-Landung/en an Sonderbedingungen zu knüpfen?

- ○ Ja, Bedingung/en und Begründung:
- ○ Nein

Bemerkungen:

Datum, Name,
Stempel/Unterschrift :