

## Crash Resistant Fuel System (CRFS)

Depuis 2003, l'AESA a introduit des exigences plus strictes pour la certification des systèmes de carburant (CRFS) destinés aux hélicoptères. Ces exigences sont notamment déterminantes pour la conception et la fabrication de nouveaux hélicoptères (CS-27/CS-29).

Avec le règlement d'exécution (UE) n° 2024/2954 du 29 novembre 2024, ces exigences prennent également de l'importance pour tous les exploitants d'hélicoptères. Ce règlement est également applicable en Suisse depuis le 1er août 2025 et oblige tous les exploitants d'hélicoptères à minimiser le risque d'incendie après un accident en adaptant la configuration du système de carburant de leur appareil (des mises à niveau peuvent être nécessaires selon le modèle).

Il en résulte donc différentes exigences de modernisation, respectivement différents délais de mise en œuvre, en fonction de la date de certification du modèle d'hélicoptère (avant/après 1994) et du nombre maximal de passagers autorisé (source : présentation EASA Rotorcraft Symposium 2025) :

### PART 26.440

**Operators** of small helicopters and large helicopters shall ensure that the likelihood of a post-crash fire is minimised as far as practicable in the design of the fuel system when:

- (a) the helicopter type certificate was issued on or after 2 October 1994, and:
- (1) the helicopter first individual certificate of airworthiness is issued on or after 22 December 2026, or Manufactured
- (2) the helicopter first individual certificate of airworthiness is issued before 22 December 2026, and:
- (i) if any individual certificate of airworthiness is issued by a Member State on or after 22 December 2024 after an import of the helicopter from a non-Member State, or Imported
- (ii) if:
- A. the helicopter has been designed for six or more occupants, and is operated on or after 22 December 2031; or Retrofit
- B. the helicopter has been designed for five or less occupants, and is operated on or after 22 December 2039. Retrofit

### PART 26.440

- (b) the helicopter type certificate was issued before 2 October 1994, and:

- (1) the helicopter first individual certificate of airworthiness is issued on or after 22 December 2026 or Manufactured
- (2) the helicopter first individual certificate of airworthiness is issued before 22 December 2026 and if any individual certificate of airworthiness is issued by a Member State on or after 22 December 2024 after an import of the helicopter from a non-member Imported

**Remarque importante :** pour les nouvelles importations d'hélicoptères en provenance de pays tiers, les dispositions CRFS sont déjà en vigueur. En d'autres termes, cela signifie que les hélicoptères non conformes à la norme CRFS ne peuvent plus être exploités ni immatriculés dans l'UE et en Suisse.