



# L'UFAC si presenta



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse

Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

**Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL  
Office fédéral de l'aviation civile OFAC  
Ufficio federale dell'aviazione civile UFAC  
Federal Office of Civil Aviation FOCA**

# Visione

La Svizzera svolge un ruolo di prim'ordine nel settore dell'aviazione.

# Missonsione

L'UFAC crea i presupposti per un'aviazione civile sicura, efficiente e sostenibile, in quanto assicura al nostro Paese il collegamento con l'Europa e il resto del mondo. Promuove l'innovazione e regola il settore in collaborazione con le parti interessate. L'UFAC rilascia le autorizzazioni ed esercita la vigilanza sull'industria in maniera coordinata e basata sui rischi.

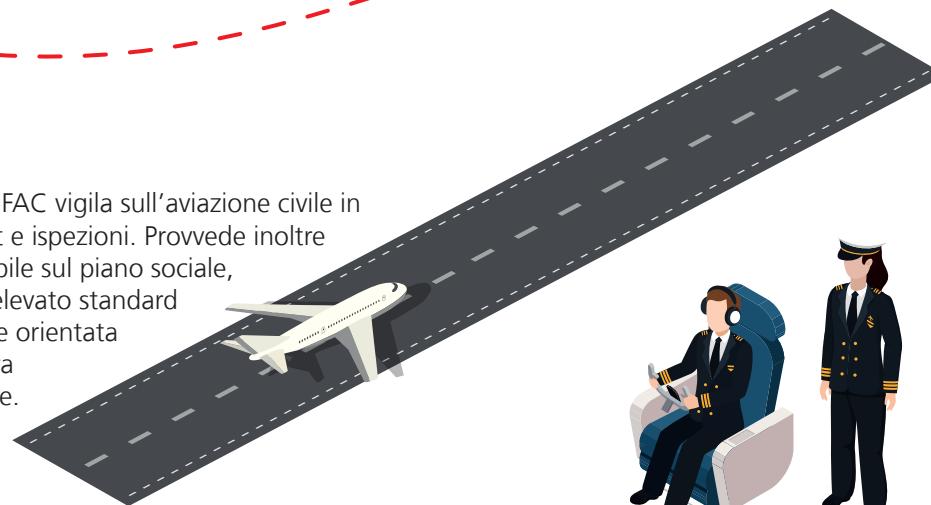
**78,3 mio.** di franchi di spese di funzionamento dell'UFAC nel 2024.

Le uscite complessive ammontano a 197,7 mio. di franchi (compresi indennità a Skyguide, finanziamento speciale per il traffico aereo, supporto alla formazione, contributi a organizzazioni internazionali e misure di sicurezza, attività sovrane).



**999**

compiti? No, un po' meno. L'UFAC vigila sull'aviazione civile in Svizzera e nel Liechtenstein mediante audit e ispezioni. Provvede inoltre allo sviluppo del settore in modo responsabile sul piano sociale, economico e ambientale. Gli obiettivi: un elevato standard di sicurezza, un'offerta di servizi attrattiva e orientata alle esigenze e un ruolo attivo della Svizzera nell'ambito del traffico aereo internazionale.



**309** posti di lavoro a tempo pieno

distribuiti su circa 350 collaboratori, di cui **il 65 % uomini** e **il 35 % donne**. Si tratta di piloti, ingegneri, ispettori, giuristi, scienziati, specialisti di IT, finanze, HR, logistica, amministrazione e comunicazione.



**1**

piano settoriale dei trasporti, Parte Infrastruttura aeronautica (PSIA). È lo strumento di pianificazione e di coordinamento nazionale, con il quale la Confederazione stabilisce in maniera vincolante gli obiettivi per l'infrastruttura dell'aviazione civile.



**83** aerodromi

sotto la sorveglianza dell'UFAC, che approva i relativi regolamenti di esercizio e progetti di costruzione. I più grandi sono i due aeroporti nazionali di Zurigo e Ginevra.

**13 500** piloti in possesso di licenza

in Svizzera. L'UFAC sorveglia lo svolgimento degli esami.



**Circa 10 000 segnalazioni di inconvenienti** rilevanti per la sicurezza trattate dall'UFAC ogni anno. Queste segnalazioni servono a valutare i pericoli legati alle operazioni di volo e a migliorare costantemente la sicurezza a terra e in volo.



**Oltre 150 stati** con i quali sono stati stipulati **accordi internazionali sul trasporto aereo** per i voli di linea. Tra questi vi è anche l'Accordo bilaterale con l'UE. Affinché possa effettuare voli di linea verso una destinazione estera un'impresa di trasporto aereo necessita di diritti di traffico. Questi diritti sono disciplinati da accordi bilaterali.



**3149 aeromobili** sotto la sorveglianza dell'UFAC:  
1453 velivoli a motore con peso inferiore a 5,7 tonnellate  
746 alianti / alianti a motore  
267 aerei con peso superiore a 5,7 tonnellate  
330 palloni e dirigibili  
353 elicotteri



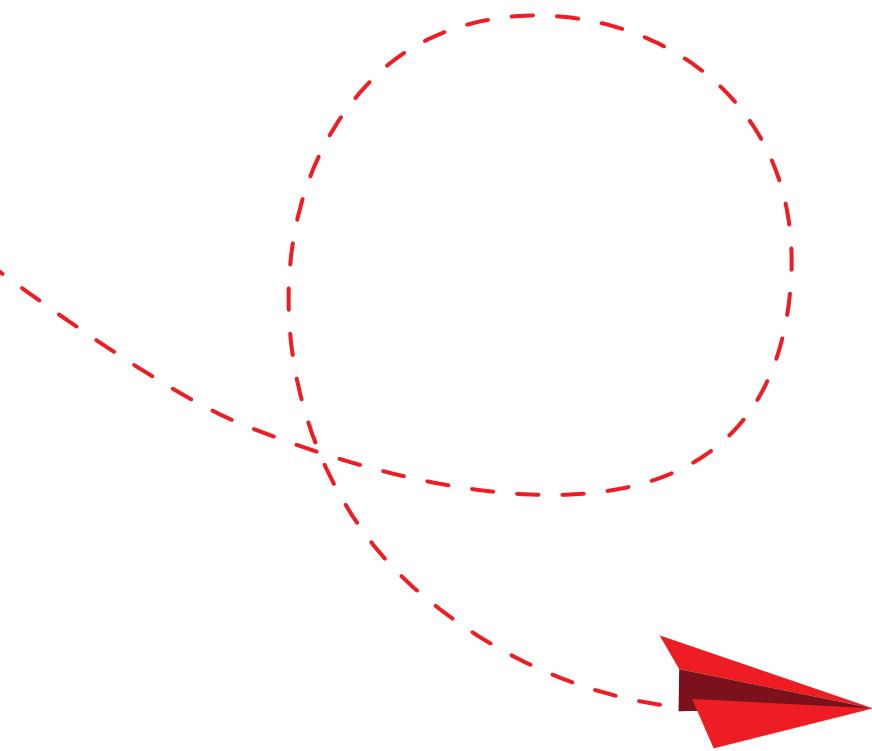
**210 imprese di trasporto aereo e scuole di volo**, 83 imprese di manutenzione e 22 imprese di costruzione sotto la sorveglianza dell'UFAC. Inoltre circa 3000 licenze rilasciate dall'UFAC al personale addetto alla manutenzione.



Entro il **2050** l'aviazione civile svizzera dovrà raggiungere l'obiettivo di emissioni nette pari a zero.



**Oltre 90 000 operatori di droni registrati** in Svizzera. E questo numero è destinato a crescere.



**Ufficio federale dell'aviazione civile UFAC**  
casella Postale  
3003 Berna  
[www.bazl.admin.ch](http://www.bazl.admin.ch)  
Indicatori UFAC 2024

