



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale dell'aviazione civile UFAC

Sicurezza tecnica

Sezione Normalizzazione, sanzioni e registro matricola

FOCA Form ST-SSR10

Domanda per la prenotazione di un contrassegno nella matricola degli aeromobili

PROPRIETARIO PREVISTO/ PROPRIETARIA PREVISTA

Impresa: _____
Cognome, nome: _____
Via: _____
NPA, luogo: _____ Cittadinanza: _____
Telefono/cellulare: _____ E-mail: _____

ESERCENTE PREVISTO/A

Esercente AOC

Impresa: _____
Cognome, nome: _____
Via: _____
NPA, luogo: _____ Cittadinanza: _____
Telefono/cellulare: _____ E-mail: _____

DATI RELATIVI ALL'AEROMOBILE

Aero a motore Aero a reazione Elicottero Motoaliante Aliante
 Dirigibile Pallone libero Categoria speciale: Selezionare un elemento

Stato dell'aeromobile

Nuovo Usato Ultimo Stato di immatricolazione: _____ Contrassegno: _____

Ammissione

AESA Data Sheet Nr.: _____ <http://easa.europa.eu//document-library/type-certificates>

Altra ammissione _____ (categoria speciale, se applicabile)

I potenziali del motore e dell'elica (TBO) consigliati dai produttori sono rispettati? (vedi cifra 7 della comunicazione tecnica CT 02.020-35): Sì No

1) Dichiaro di aver letto e compreso le spiegazioni e le condizioni riportate alla pagina 3 riguardante ai TBO

Aeromobile / cellula

Costruttore: _____ Tipo: _____

MSN: _____ Anno: _____

MTOM: _____ MLM: _____ Ore: _____

Motore

Costruttore: _____

Motore n. 1

Tipo: _____

MSN: _____ Anno: _____ Ore: _____



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale dell'aviazione civile UFAC

Sicurezza tecnica

Sezione Normalizzazione, sanzioni e registro matricola

Motore n. 2

Tipo: _____

MSN: _____ Anno: _____ Ore: _____

Motore n. 3

Tipo: _____

MSN: _____ Anno: _____ Ore: _____

Motore n. 4

Tipo: _____

MSN: _____ Anno: _____ Ore: _____

Elica

Costruttore: _____

Elica n. 1

Tipo: _____

MSN: _____ Anno: _____ Ore: _____

Elica n. 2

Tipo: _____

MSN: _____ Anno: _____ Ore: _____

EVENTUALI MODIFICHE ALL'AEROMOBILE

Tutte le modifiche agli aeromobili che rientrano nel campo di applicazione dell'AESA devono essere accettate/approvate/convalidate da quest'ultima. Ciò vale in particolare per gli STC. Altrimenti l'UFAC non può di norma rilasciare un CofA o un ARC (l'ammissione alla circolazione non è possibile).

Un'eventuale richiesta di convalida da parte dell'AESA deve essere presentata tempestivamente dal richiedente. Tutte le modifiche devono essere rese note tramite l'Aircraft Status Report. ([Navigabilità del materiale aeronautico \(STLB & STLZ\) \(admin.ch\)](#))

SEDE PREVISTA ED ESERCIZIO

Sede principale: _____ (su riserva dell'approvazione dell'esercente dell'aerodromo)

Utilizzazione prevista per l'aeromobile

Voli privati Voli commerciali

Per gli aeromobili complessi*, la gestione del mantenimento dell'aeronavigabilità deve obbligatoriamente essere garantita da un'organizzazione appropriata (CAO/CAMO). Al più tardi prima del rilascio del CofA/ARC deve essere presentato all'Ufficio federale dell'aviazione civile un corrispondente contratto.

Ditta CAMO: _____ Riferimento del certificato: _____

Subpart I Privilegio esistente

* [Operazioni aeree non commerciali \(admin.ch\)](#)



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale dell'aviazione civile UFAC

Sicurezza tecnica

Sezione Normalizzazione, sanzioni e registro matricola

CONFERMA DELLA PRENOTAZIONE

La prenotazione di un contrassegno nella matricola degli aeromobili deve essere confermata, con l'invio dei moduli necessari, a

Impresa: _____

Cognome, nome: _____

Via: _____

NPA, luogo: _____

Telefono/cellulare: _____

E-mail: _____

Luogo, data _____

Firma del **richiedente**

OSSERVAZIONI / NOTE

TBO – periodo di servizio consigliato dal produttore

Per l'immatricolazione nel registro matricola di aeromobili svizzeri rispettivamente per essere messo in circolazione, aeromobili AESA sopra i 2730 kg di peso massimo al decollo (MTOM), elicotteri AESA sopra i 1200 kg MTOM e in generale per aeromobili non-AESA devono rispondere ai periodi di servizio consigliato dal produttore (TBO), sia per motore/i e sia per elica/eliche. Eccezioni possono soltanto essere consentiti, se bene motivati (vedi cifra 7 della CT 02.020-35). Una richiesta non ha un formulario specifico, ma deve essere allegato alla richieste dell'immatricolazione.

Per aeromobili AESA fino a 2730 kg MTOM rispettivamente per elicotteri fino 1200 kg MTOM e un massimo di 4 passeggeri, la procedura è secondo Part ML, se la TBO non viene rispettato.

Ordinanza dell'UFAC concernente l'esame degli aeromobili, RS 748.215.2

Art. 4 Luogo, data e programma d'esame: L'UFAC stabilisce il luogo e la data dell'esame, possibilmente tenendo conto dei desideri motivati del proprietario o dell'esercente iscritto.

Avvertenza

Richiamiamo l'attenzione sull'articolo 70 della legge sulla navigazione aerea, il quale afferma che l'esercente di un aeromobile iscritto nella matricola svizzera degli aeromobili deve essere assicurato contro i rischi legati alla sua responsabilità civile.

Siamo a vostra disposizione per eventuali domande:
Tel.: +41 58 465 35 35 (lun. – ven. dalle ore 9 alle 11)
E-mail: aircraftregistry@bazl.admin.ch

Ufficio federale dell'aviazione civile UFAC
3063 Ittigen
Indirizzo postale: 3003 Berna