

Crash Resistant Fuel System (CRFS)

Dal 2003 l'Agenzia europea per la sicurezza aerea (AESA) ha introdotto requisiti più severi per la certificazione dei sistemi di alimentazione (sistemi di alimentazione resistenti agli urti, CRFS) per gli elicotteri. Questi requisiti sono determinanti in particolare per la progettazione e la costruzione di nuovi elicotteri (CS-27/CS-29).

Tuttavia, con il regolamento di esecuzione (UE) 2024/2954 del 29 novembre 2024, tali requisiti diventano rilevanti anche per tutti gli operatori di elicotteri. Dal 1° agosto 2025 il regolamento è applicabile anche in Svizzera e obbliga tutti gli operatori di elicotteri ad assicurare che la probabilità di un incendio post-incidente sia ridotta al minimo nella progettazione del sistema di alimentazione (a seconda del tipo è necessario un retrofit).

In questo modo, in base alla data di emissione del certificato di omologazione di un elicottero (prima o dopo il 1994) e del numero massimo di passeggeri ammessi, vi sono requisiti di retrofit e scadenze di attuazione differenti (fonte: presentazione del convegno «EASA Rotorcraft» del 2025, disponibile solo in inglese):

PART 26.440

Operators of small helicopters and large helicopters shall ensure that the likelihood of a post-crash fire is minimised as far as practicable in the design of the fuel system when:

(a) the helicopter type certificate was issued on or **after 2 October 1994**, and:

- (1) **the helicopter first individual certificate of airworthiness is issued on or after 22 December 2026, or**
TC > 1994 - TC < 1994
(2) the helicopter first **individual** certificate of airworthiness is issued before 22 December 2026, and:
(i) if any individual certificate of airworthiness is issued by a Member State on or after 22 December 2024 after an **import** of the helicopter from a non-Member State, or
(ii) if:
A. the helicopter has been designed for six or more occupants, and is operated on or after 22 December 2031; or
B. the helicopter has been designed for five or less occupants, and is operated on or after 22 December 2039.

Manufactured

Imported

Retrofit

PART 26.440

(b) the helicopter type certificate was issued **before 2 October 1994**, and:

- (1) **the helicopter first individual certificate of airworthiness is issued on or after 22 December 2026 or,**
(2) the helicopter first individual certificate of airworthiness is issued before 22 December 2026 and if any individual certificate of airworthiness is issued by a Member State on or after 22 December 2024 after an import of the helicopter from a non-member

Manufactured

Attenzione: per gli elicotteri appena importati da Paesi terzi, le disposizioni sui CRFS sono già in vigore. In altre parole, questo vuol dire che gli elicotteri non conformi alle disposizioni sui CRFS non possono più essere utilizzati oppure non possono più essere ammessi alla circolazione nell'UE e in Svizzera.